



## Reporte de patentamientos

Reporte 11-2017



	nov-17	oct-17	nov-16	nov-15	Nov17- Oct17	Nov17- Nov16	Nov17- Oct15	Ac. 17	Ac. 16	Var. 17-16
Automovil	52.504	58.036	43.240	37.649	-9,5%	21,4%	39,5%	628.194	496.721	26,5%
Comercial Liviano	15.962	16.983	14.133	11.028	-6,0%	12,9%	44,7%	188.069	147.342	27,6%
Comercial Pesado	2.328	2.412	1.632	1.452	-3,5%	42,7%	60,3%	24.467	16.080	52,2%
Otros Pesados	1.056	1.144	921	847	-7,7%	14,7%	24,7%	11.396	9.225	23,5%
<b>Total</b>	<b>71.850</b>	<b>78.575</b>	<b>59.926</b>	<b>50.976</b>	<b>-8,6%</b>	<b>19,9%</b>	<b>41,0%</b>	<b>852.126</b>	<b>669.368</b>	<b>27,3%</b>
Prom. diario	3.421	3.741	2.853	2.548	-8,6%	19,9%	34,3%	3.753	2.961	26,7%
Dias habiles	21	21	21	20				227	226	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
<b>2017</b>	95.233	58.901	78.291	64.970	77.671	78.396	80.794	87.207	80.238	78.576	71.850		852.127
<b>2016</b>	57.771	48.016	56.281	60.989	60.698	54.518	63.638	72.866	71.117	63.548	59.926	40.645	710.013
<b>Var% 17-16</b>	<b>64,9%</b>	<b>22,7%</b>	<b>39,1%</b>	<b>6,5%</b>	<b>28,0%</b>	<b>43,8%</b>	<b>27,0%</b>	<b>19,7%</b>	<b>12,8%</b>	<b>23,7%</b>	<b>19,90%</b>		
<b>2015</b>	66.488	43.067	49.357	52.346	48.031	57.867	60.677	57.706	66.408	59.514	50.976	31.581	644.018
<b>2014</b>	108.911	58.622	51.672	53.566	56.571	53.335	61.474	58.385	59.425	54.478	40.224	30.490	687.153

### Patentamientos por marcas

Descripción	11/17 (a)	Part %	11/16 (c)	Part %	10/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
Volkswagen	11.536	16,3%	8.112	13,8%	12.713	16,4%	42,2%	-9,3%	136.786	16,3%	102.341	15,5%	33,7%
Chevrolet	10.538	14,9%	8.821	15,0%	11.428	14,8%	19,5%	-7,8%	115.652	13,8%	93.453	14,2%	23,8%
Renault	8.367	11,8%	9.673	16,4%	8.453	10,9%	-13,5%	-1,0%	108.825	12,9%	91.232	13,8%	19,3%
Ford	8.317	11,8%	7.458	12,6%	10.221	13,2%	11,5%	-18,6%	108.092	12,9%	90.569	13,7%	19,4%
Fiat	8.125	11,5%	6.111	10,4%	8.592	11,1%	33,0%	-5,4%	88.602	10,5%	70.423	10,7%	25,8%
Toyota	7.391	10,4%	5.656	9,6%	7.752	10,0%	30,7%	-4,7%	86.513	10,3%	72.564	11,0%	19,2%
Peugeot	5.447	7,7%	5.058	8,6%	5.748	7,4%	7,7%	-5,2%	69.192	8,2%	59.507	9,0%	16,3%
Citroen	2.622	3,7%	2.401	4,1%	3.255	4,2%	9,2%	-19,5%	30.561	3,6%	23.471	3,6%	30,2%
Nissan	1.544	2,2%	747	1,3%	1.817	2,4%	106,7%	-15,0%	15.446	1,8%	8.599	1,3%	79,6%
Mercedes Benz	1.342	1,9%	1.111	1,9%	1.417	1,8%	20,8%	-5,3%	17.089	2,0%	11.729	1,8%	45,7%
Honda	1.031	1,5%	780	1,3%	1.295	1,7%	32,2%	-20,4%	17.584	2,1%	9.611	1,5%	83,0%
Jeep	1.007	1,4%	306	0,5%	842	1,1%	229,1%	19,6%	8.126	1,0%	2.894	0,4%	180,8%
Iveco	731	1,0%	534	0,9%	745	1,0%	36,9%	-1,9%	6.632	0,8%	4.863	0,7%	36,4%
Chery	516	0,7%	345	0,6%	593	0,8%	49,6%	-13,0%	5.884	0,7%	3.502	0,5%	68,0%
BMW	282	0,4%	238	0,4%	339	0,4%	18,5%	-16,8%	3.533	0,4%	2.169	0,3%	62,9%
Audi	270	0,4%	221	0,4%	388	0,5%	22,2%	-30,4%	3.265	0,4%	2.192	0,3%	49,0%
Hyundai	248	0,4%	267	0,5%	302	0,4%	-7,1%	-17,9%	3.419	0,4%	1.719	0,3%	98,9%
Lifan	244	0,3%	98	0,2%	269	0,4%	149,0%	-9,3%	1.681	0,2%	345	0,1%	387,3%
Kia	237	0,3%	211	0,4%	230	0,3%	12,3%	3,0%	2.771	0,3%	2.043	0,3%	35,6%
Scania	196	0,3%	181	0,3%	228	0,3%	8,3%	-14,0%	2.207	0,3%	1.448	0,2%	52,4%
Volvo	177	0,3%	131	0,2%	204	0,3%	35,1%	-13,2%	2.018	0,2%	1.032	0,2%	95,5%
Geely	93	0,1%		0,0%	61	0,1%		52,5%	437	0,1%		0,0%	
Agrale	75	0,1%	56	0,1%	54	0,1%	33,9%	38,9%	700	0,1%	1.004	0,2%	-30,3%
Ram	70	0,1%	80	0,1%	59	0,1%	-12,5%	18,6%	927	0,1%	968	0,2%	-4,2%
DS	59	0,1%	69	0,1%	96	0,1%	-14,5%	-38,5%	937	0,1%	204	0,0%	359,3%
Dodge	38	0,1%	47	0,1%	29	0,0%	-19,2%	31,0%	556	0,1%	95	0,0%	485,3%
Alfa Romeo	36	0,1%	29	0,1%	41	0,1%	24,1%	-12,2%	399	0,1%	358	0,1%	11,5%
Subaru	35	0,1%	19	0,0%	26	0,0%	84,2%	34,6%	352	0,0%	218	0,0%	61,5%
Mini	29	0,0%	30	0,1%	44	0,1%	-3,3%	-34,1%	492	0,1%	305	0,1%	61,3%
Mitsubishi	26	0,0%	24	0,0%	37	0,1%	8,3%	-29,7%	367	0,0%	371	0,1%	-1,1%
HINO	23	0,0%	14	0,0%	15	0,0%	64,3%	53,3%	178	0,0%	44	0,0%	304,6%
JMC	21	0,0%	15	0,0%	13	0,0%	40,0%	61,5%	184	0,0%	69	0,0%	166,7%
Land Rover	20	0,0%	6	0,0%	14	0,0%	233,3%	42,9%	136	0,0%	91	0,0%	49,5%
Smart	19	0,0%	118	0,2%	23	0,0%	-83,9%	-17,4%	293	0,0%	300	0,1%	-2,3%
Suzuki	19	0,0%	14	0,0%	24	0,0%	35,7%	-20,8%	221	0,0%	112	0,0%	97,3%
Isuzu	16	0,0%		0,0%	1	0,0%		1500,0%	35	0,0%		0,0%	
Porsche	9	0,0%	8	0,0%	9	0,0%	12,5%	0,0%	144	0,0%	48	0,0%	200,0%
DFM	9	0,0%	7	0,0%	15	0,0%	28,6%	-40,0%	87	0,0%	40	0,0%	117,5%
VOLKSWAGEN/CON	8	0,0%		0,0%	10	0,0%		-20,0%	31	0,0%	83	0,0%	-62,7%
FOTON	6	0,0%		0,0%	6	0,0%		0,0%	95	0,0%		0,0%	
MERCEDES BENZ/M	6	0,0%		0,0%	6	0,0%		0,0%	55	0,0%	1	0,0%	5400,0%
Chrysler	3	0,0%	5	0,0%	2	0,0%	-40,0%	50,0%	20	0,0%	16	0,0%	25,0%
Ferrari	2	0,0%		0,0%	1	0,0%		100,0%	4	0,0%	1	0,0%	300,0%
ASTRA	2	0,0%		0,0%	1	0,0%		100,0%	3	0,0%		0,0%	
Jaguar	1	0,0%		0,0%	4	0,0%		-75,0%	30	0,0%	6	0,0%	400,0%
MERCEDES BENZ/CO	1	0,0%	1	0,0%		0,0%		0,0%	27	0,0%	22	0,0%	22,7%
<b>TOTAL</b>	<b>70.794</b>		<b>59.005</b>		<b>77.431</b>		<b>20,0%</b>	<b>-8,6%</b>	<b>840.730</b>		<b>660.143</b>		<b>27,4%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte 11-2017



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	11/17 (a)	Part %	11/16 (c)	Part %	10/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
Volkswagen	11.192	16,4%	7.925	13,8%	12.358	16,5%	41,2%	-9,4%	133.538	16,4%	101.081	15,7%	32,1%
Chevrolet	10.538	15,4%	8.821	15,4%	11.428	15,2%	19,5%	-7,8%	115.652	14,2%	93.453	14,5%	23,8%
Renault	8.367	12,2%	9.671	16,9%	8.453	11,3%	-13,5%	-1,0%	108.822	13,3%	91.215	14,2%	19,3%
Fiat	8.124	11,9%	6.111	10,7%	8.592	11,5%	32,9%	-5,5%	88.601	10,9%	70.423	10,9%	25,8%
Ford	7.980	11,7%	7.180	12,5%	9.836	13,1%	11,1%	-18,9%	104.423	12,8%	87.947	13,7%	18,7%
Toyota	7.391	10,8%	5.656	9,9%	7.752	10,3%	30,7%	-4,7%	86.513	10,6%	72.564	11,3%	19,2%
Peugeot	5.445	8,0%	5.058	8,8%	5.748	7,7%	7,7%	-5,3%	69.190	8,5%	59.507	9,2%	16,3%
Citroen	2.622	3,8%	2.401	4,2%	3.255	4,3%	9,2%	-19,5%	30.561	3,7%	23.471	3,6%	30,2%
Nissan	1.544	2,3%	747	1,3%	1.817	2,4%	106,7%	-15,0%	15.446	1,9%	8.599	1,3%	79,6%
Honda	1.031	1,5%	780	1,4%	1.295	1,7%	32,2%	-20,4%	17.584	2,2%	9.611	1,5%	83,0%
Jeep	1.007	1,5%	306	0,5%	842	1,1%	229,1%	19,6%	8.126	1,0%	2.894	0,5%	180,8%
Mercedes Benz	651	1,0%	657	1,2%	760	1,0%	-0,9%	-14,3%	9.203	1,1%	6.385	1,0%	44,1%
Chery	516	0,8%	345	0,6%	593	0,8%	49,6%	-13,0%	5.884	0,7%	3.502	0,5%	68,0%
Iveco	296	0,4%	218	0,4%	260	0,4%	35,8%	13,9%	2.457	0,3%	1.779	0,3%	38,1%
BMW	282	0,4%	238	0,4%	339	0,5%	18,5%	-16,8%	3.533	0,4%	2.169	0,3%	62,9%
Audi	270	0,4%	221	0,4%	388	0,5%	22,2%	-30,4%	3.265	0,4%	2.192	0,3%	49,0%
Lifan	244	0,4%	98	0,2%	269	0,4%	149,0%	-9,3%	1.681	0,2%	345	0,1%	387,3%
Kia	237	0,4%	211	0,4%	230	0,3%	12,3%	3,0%	2.771	0,3%	2.043	0,3%	35,6%
Hyundai	233	0,3%	260	0,5%	292	0,4%	-10,4%	-20,2%	3.294	0,4%	1.654	0,3%	99,2%
Geely	93	0,1%		0,0%	61	0,1%		52,5%	437	0,1%		0,0%	
Ram	70	0,1%	80	0,1%	59	0,1%	-12,5%	18,6%	927	0,1%	968	0,2%	-4,2%
DS	59	0,1%	69	0,1%	96	0,1%	-14,5%	-38,5%	937	0,1%	204	0,0%	359,3%
Dodge	38	0,1%	47	0,1%	29	0,0%	-19,2%	31,0%	556	0,1%	95	0,0%	485,3%
Alfa Romeo	36	0,1%	29	0,1%	41	0,1%	24,1%	-12,2%	399	0,1%	358	0,1%	11,5%
Subaru	35	0,1%	19	0,0%	26	0,0%	84,2%	34,6%	352	0,0%	218	0,0%	61,5%
Volvo	31	0,1%	20	0,0%	35	0,1%	55,0%	-11,4%	303	0,0%	134	0,0%	126,1%
Mini	29	0,0%	30	0,1%	44	0,1%	-3,3%	-34,1%	492	0,1%	305	0,1%	61,3%
Mitsubishi	26	0,0%	24	0,0%	37	0,1%	8,3%	-29,7%	367	0,0%	371	0,1%	-1,1%
Land Rover	20	0,0%	6	0,0%	14	0,0%	233,3%	42,9%	136	0,0%	91	0,0%	49,5%
Smart	19	0,0%	118	0,2%	23	0,0%	-83,9%	-17,4%	293	0,0%	300	0,1%	-2,3%
Suzuki	19	0,0%	14	0,0%	24	0,0%	35,7%	-20,8%	221	0,0%	112	0,0%	97,3%
Porsche	9	0,0%	8	0,0%	9	0,0%	12,5%	0,0%	144	0,0%	48	0,0%	200,0%
FOTON	6	0,0%		0,0%	6	0,0%		0,0%	95	0,0%		0,0%	
Chrysler	3	0,0%	5	0,0%	2	0,0%	-40,0%	50,0%	20	0,0%	16	0,0%	25,0%
Ferrari	2	0,0%		0,0%	1	0,0%		100,0%	4	0,0%	1	0,0%	300,0%
Jaguar	1	0,0%		0,0%	4	0,0%		-75,0%	30	0,0%	6	0,0%	400,0%
<b>TOTAL</b>	<b>68.466</b>		<b>57.373</b>		<b>75.019</b>		<b>19,3%</b>	<b>-8,7%</b>	<b>816.263</b>		<b>644.063</b>		<b>26,7%</b>

CAMIONES + BUSES													
Descripción	11/17 (a)	Part %	11/16 (c)	Part %	10/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	691	29,7%	454	27,8%	657	27,2%	52,2%	5,2%	7.886	32,2%	5.344	33,2%	47,6%
Iveco	435	18,7%	316	19,4%	485	20,1%	37,7%	-10,3%	4.175	17,1%	3.084	19,2%	35,4%
Volkswagen	344	14,8%	187	11,5%	355	14,7%	84,0%	-3,1%	3.248	13,3%	1.260	7,8%	157,8%
Ford	337	14,5%	278	17,0%	385	16,0%	21,2%	-12,5%	3.669	15,0%	2.622	16,3%	39,9%
Scania	196	8,4%	181	11,1%	228	9,5%	8,3%	-14,0%	2.207	9,0%	1.448	9,0%	52,4%
Volvo	146	6,3%	111	6,8%	169	7,0%	31,5%	-13,6%	1.715	7,0%	898	5,6%	91,0%
Agrale	75	3,2%	56	3,4%	54	2,2%	33,9%	38,9%	700	2,9%	1.004	6,2%	-30,3%
HINO	23	1,0%	14	0,9%	15	0,6%	64,3%	53,3%	178	0,7%	44	0,3%	304,6%
JMC	21	0,9%	15	0,9%	13	0,5%	40,0%	61,5%	184	0,8%	69	0,4%	166,7%
Isuzu	16	0,7%		0,0%	1	0,0%		1500,0%	34	0,1%		0,0%	
Hyundai	15	0,6%	7	0,4%	10	0,4%	114,3%	50,0%	125	0,5%	65	0,4%	92,3%
DFM	9	0,4%	7	0,4%	15	0,6%	28,6%	-40,0%	87	0,4%	40	0,3%	117,5%
VOLKSWAGEN/COM	8	0,3%		0,0%	10	0,4%		-20,0%	31	0,1%	83	0,5%	-62,7%
MERCEDES BENZ/M	6	0,3%		0,0%	6	0,3%		0,0%	55	0,2%	1	0,0%	5400,0%
ASTRA	2	0,1%		0,0%	1	0,0%		100,0%	3	0,0%		0,0%	
Peugeot	2	0,1%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
MERCEDES BENZ/CO	1	0,0%	1	0,1%		0,0%	0,0%		27	0,1%	22	0,1%	22,7%
Fiat	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>2.328</b>		<b>1.632</b>		<b>2.412</b>		<b>42,7%</b>	<b>-3,5%</b>	<b>24.467</b>		<b>16.080</b>		<b>52,2%</b>



# Reporte de patentamientos

Reporte 11-2017



## Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	11/17 (a)	Part %	11/16 (c)	Part %	10/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
1	Volkswagen GOL	3.549	6,8%	1.511	3,5%	4.121	7,1%	134,9%	-13,9%	42.459	6,8%	25.701	5,2%	65,2%
2	Toyota ETIOS	3.108	5,9%	2.039	4,7%	2.859	4,9%	52,4%	8,7%	30.862	4,9%	22.850	4,6%	35,1%
3	Chevrolet ONIX	3.065	5,8%	1.846	4,3%	3.538	6,1%	66,0%	-13,4%	33.232	5,3%	16.769	3,4%	98,2%
4	Renault NUEVO SANDERO	2.889	5,5%	1.874	4,3%	2.877	5,0%	54,2%	0,4%	35.802	5,7%	15.886	3,2%	125,4%
5	Chevrolet PRISMA	2.553	4,9%	1.420	3,3%	2.695	4,6%	79,8%	-5,3%	26.486	4,2%	12.780	2,6%	107,3%
6	Fiat PALIO	2.147	4,1%	1.921	4,4%	2.227	3,8%	11,8%	-3,6%	25.353	4,0%	28.120	5,7%	-9,8%
7	Ford KA	2.004	3,8%	1.303	3,0%	2.412	4,2%	53,8%	-16,9%	25.841	4,1%	11.512	2,3%	124,5%
8	Peugeot 208	1.817	3,5%	1.610	3,7%	2.120	3,7%	12,9%	-14,3%	25.140	4,0%	18.161	3,7%	38,4%
9	Ford FOCUS II	1.621	3,1%	1.624	3,8%	1.745	3,0%	-0,2%	-7,1%	19.518	3,1%	20.517	4,1%	-4,9%
10	Volkswagen UP	1.532	2,9%	1.204	2,8%	1.813	3,1%	27,2%	-15,5%	13.945	2,2%	11.266	2,3%	23,8%
11	Volkswagen SURAN	1.504	2,9%	1.514	2,5%	1.620	2,8%	-0,7%	-7,2%	18.876	3,0%	14.228	2,9%	32,7%
12	Ford ECOSPORT	1.437	2,7%	1.495	3,5%	1.889	3,3%	-3,9%	-23,9%	16.703	2,7%	18.200	3,7%	-8,2%
13	Chevrolet CRUZE	1.387	2,6%	587	1,4%	1.529	2,6%	136,3%	-9,3%	15.855	2,5%	5.553	1,1%	185,5%
14	Fiat MOBI	1.298	2,5%	767	1,8%	1.654	2,9%	69,2%	-21,5%	16.132	2,6%	2.895	0,6%	457,2%
15	Chevrolet TRACKER	1.241	2,4%	843	2,0%	1.310	2,3%	47,2%	-5,3%	11.966	1,9%	9.150	1,8%	30,8%
16	Ford FIESTA KINETIC	1.229	2,3%	1.034	2,4%	1.771	3,1%	18,9%	-30,6%	20.722	3,3%	18.733	3,8%	10,6%
17	Toyota COROLLA	1.165	2,2%	971	2,3%	1.234	2,1%	20,0%	-5,6%	16.603	2,6%	15.274	3,1%	8,7%
18	Peugeot 2008	1.002	1,9%	994	2,3%	1.083	1,9%	0,8%	-7,5%	11.095	1,6%	6.375	1,3%	74,0%
19	Renault DUSTER	986	1,9%	1.133	2,6%	1.005	1,7%	-13,0%	-1,9%	14.157	2,3%	10.843	2,2%	30,6%
20	Renault NUEVO LOGAN	943	1,8%	904	2,1%	1.015	1,8%	4,3%	-7,1%	12.451	2,0%	8.545	1,7%	45,7%
21	Jeep RENEGADE	818	1,6%	271	0,6%	641	1,1%	201,9%	27,6%	7.293	1,2%	2.574	0,5%	183,3%
22	Fiat SIENA	778	1,5%	705	1,6%	830	1,4%	10,4%	-6,3%	10.734	1,7%	13.267	2,7%	-19,1%
23	Renault CAPTUR	703	1,3%	87	0,2%	659	1,1%	708,1%	6,7%	7.720	1,2%	87	0,0%	8773,6%
24	Honda HR-V	658	1,3%	767	1,8%	724	1,3%	-14,2%	-9,1%	9.310	1,5%	8.246	1,7%	12,9%
25	Fiat ARGO	642	1,2%		0,0%	509	0,9%		26,1%	1.202	0,2%		0,0%	
26	Citroen C3	617	1,2%	490	1,1%	806	1,4%	25,9%	-23,5%	7.211	1,2%	5.934	1,2%	21,5%
27	Chevrolet SPIN	613	1,2%	772	1,8%	647	1,1%	-20,6%	-5,3%	7.611	1,2%	8.390	1,7%	-9,3%
28	Peugeot 308	541	1,0%	615	1,4%	599	1,0%	-12,0%	-9,7%	9.510	1,5%	9.974	2,0%	-4,7%
29	Peugeot PARTNER	520	1,0%	511	1,2%	485	0,8%	1,8%	7,2%	5.412	0,9%	4.868	1,0%	11,2%
30	Volkswagen GOLF	514	1,0%	622	1,4%	397	0,7%	-17,4%	29,5%	5.190	0,8%	5.450	1,1%	-4,8%
31	Citroen C3 AIRCROSS	478	0,9%	380	0,9%	594	1,0%	25,8%	-19,5%	4.937	0,8%	3.700	0,7%	33,4%
32	Citroen C4 LOUNGE	406	0,8%	662	1,5%	449	0,8%	-38,7%	-9,6%	6.130	1,0%	6.635	1,3%	-7,6%
33	Volkswagen VOYAGE	373	0,7%	154	0,4%	544	0,9%	142,2%	-31,4%	8.041	1,3%	6.714	1,4%	19,8%
34	Nissan MARCH	373	0,7%	253	0,6%	590	1,0%	47,4%	-36,8%	5.434	0,9%	2.413	0,5%	125,2%
35	Nissan VERSA	372	0,7%	108	0,3%	326	0,6%	244,4%	14,1%	3.044	0,5%	1.327	0,3%	129,4%
36	Volkswagen FOX	347	0,7%	262	0,6%	343	0,6%	32,4%	1,2%	5.347	0,9%	5.224	1,1%	2,4%
37	Volkswagen VENTO	330	0,6%	456	1,1%	381	0,7%	-27,6%	-13,4%	5.196	0,8%	3.837	0,8%	35,4%
38	Peugeot 408	329	0,6%	401	0,9%	351	0,6%	-18,0%	-6,3%	5.377	0,9%	6.061	1,2%	-11,3%
39	Nissan KICKS	312	0,6%		0,0%	345	0,6%		-9,6%	1.421	0,2%		0,0%	
40	Peugeot 301	309	0,6%		0,0%	313	0,5%		-1,3%	2.105	0,3%		0,0%	
41	Citroen C-ELYSEE	303	0,6%	65	0,2%	422	0,7%	366,2%	-28,2%	3.566	0,6%	66	0,0%	5303,0%
42	Volkswagen POLO	301	0,6%	336	0,8%	316	0,5%	-10,4%	-4,8%	3.295	0,5%	3.567	0,7%	-7,6%
43	Toyota SW4	257	0,5%	229	0,5%	343	0,6%	12,2%	-25,1%	3.631	0,6%	3.473	0,7%	4,6%
44	Chery TIGGO 3	233	0,4%	162	0,4%	247	0,4%	43,8%	-5,7%	2.531	0,4%	1.053	0,2%	140,4%
45	Chevrolet COBALT	199	0,4%	143	0,3%	154	0,3%	39,2%	29,2%	1.600	0,3%	1.296	0,3%	23,5%
46	Renault KANGOO	177	0,3%	222	0,5%	193	0,3%	-20,3%	-8,3%	2.225	0,4%	2.099	0,4%	6,0%
47	Honda CIVIC	175	0,3%	2	0,0%	225	0,4%	8650,0%	-22,2%	3.861	0,6%	601	0,1%	542,4%
48	Chevrolet CAPTIVA	169	0,3%	158	0,4%	159	0,3%	7,0%	6,3%	1.477	0,2%	1.652	0,3%	-10,6%
49	Jeep COMPASS	165	0,3%	1	0,0%	163	0,3%	16400,0%	1,2%	447	0,1%	16	0,0%	2693,8%
50	Volkswagen PEPPER UP!	161	0,3%		0,0%	240	0,4%		-32,9%	808	0,1%		0,0%	
51	OTROS	3.854	7,3%	7.812	18,1%	4.524	7,8%	-50,7%	-14,8%	53.330	8,5%	94.839	19,1%	-43,8%
	<b>TOTAL</b>	<b>52.504</b>		<b>43.240</b>		<b>58.036</b>		<b>21,4%</b>	<b>-9,5%</b>	<b>628.194</b>		<b>496.721</b>		<b>26,5%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte 11-2017



### Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	11/17 (a)	Part %	11/16 (c)	Part %	10/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	2.628	16,5%	2.233	15,8%	2.969	17,5%	17,7%	-11,5%	32.308	17,2%	30.434	20,7%	6,2%
2	Volkswagen AMAROK	1.971	12,4%	1.232	8,7%	1.903	11,2%	60,0%	3,6%	21.191	11,3%	17.264	11,7%	22,8%
3	Fiat TORO	1.526	9,6%	918	6,5%	1.631	9,6%	66,2%	-6,4%	15.217	8,1%	4.281	2,9%	255,5%
4	Ford RANGER	1.391	8,7%	1.625	11,5%	1.749	10,3%	-14,4%	-20,5%	19.182	10,2%	17.204	11,7%	11,5%
5	Renault KANGOO	1.317	8,3%	1.416	10,0%	1.375	8,1%	-4,2%	-4,2%	16.566	8,8%	13.774	9,4%	20,3%
6	Chevrolet S-10	1.182	7,4%	685	4,9%	1.257	7,4%	72,6%	-6,0%	13.189	7,0%	7.667	5,2%	72,0%
7	Renault DUSTER OROCH	931	5,8%	1.357	9,6%	1.009	5,9%	-31,4%	-7,7%	14.942	7,9%	8.829	6,0%	69,2%
8	Peugeot PARTNER	694	4,4%	712	5,0%	629	3,7%	-2,5%	10,3%	8.371	4,5%	7.585	5,2%	10,4%
9	Fiat STRADA	679	4,3%	536	3,8%	657	3,9%	26,7%	3,4%	6.944	3,7%	5.633	3,8%	23,3%
10	Fiat NUEVO FIORINO	673	4,2%	578	4,1%	719	4,2%	16,4%	-6,4%	7.732	4,1%	6.866	4,7%	12,6%
11	Volkswagen SAVEIRO	554	3,5%	547	3,9%	593	3,5%	1,3%	-6,6%	8.233	4,4%	7.055	4,8%	16,7%
12	Citroen BERLINGO	456	2,9%	538	3,8%	514	3,0%	-15,2%	-11,3%	5.381	2,9%	4.713	3,2%	14,2%
13	Mercedes Benz SPRINTER	327	2,1%	333	2,4%	313	1,8%	-1,8%	4,5%	4.034	2,1%	3.324	2,3%	21,4%
14	Iveco DAILY	296	1,9%	218	1,5%	260	1,5%	35,8%	13,9%	2.457	1,3%	1.779	1,2%	38,1%
15	Nissan NP300 FRONTIER	168	1,1%		0,0%	208	1,2%		-19,2%	914	0,5%		0,0%	
16	Renault NUEVO MASTER	157	1,0%	129	0,9%	167	1,0%	21,7%	-6,0%	1.519	0,8%	967	0,7%	57,1%
17	Lifan FOISON	142	0,9%	33	0,2%	143	0,8%	330,3%	-0,7%	1.069	0,6%	134	0,1%	697,8%
18	Peugeot BOXER	111	0,7%	24	0,2%	92	0,5%	362,5%	20,7%	1.076	0,6%	241	0,2%	346,5%
19	Ford NUEVA RANGER	102	0,6%		0,0%	101	0,6%		1,0%	324	0,2%		0,0%	
20	Mercedes Benz VITO	83	0,5%	112	0,8%	107	0,6%	-25,9%	-22,4%	1.345	0,7%	1.209	0,8%	11,3%
21	Otros	574	3,6%	907	6,4%	587	3,5%	-36,7%	-2,2%	6.075	3,2%	8.383	5,7%	-27,5%
<b>TOTAL</b>		<b>15.962</b>		<b>14.133</b>		<b>16.983</b>		<b>12,9%</b>	<b>-6,0%</b>	<b>188.069</b>		<b>147.342</b>		<b>27,6%</b>

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	11/17 (a)	Part %	11/16 (c)	Part %	10/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
1	Iveco 170 E	177	7,6%	155	9,5%	191	7,9%	14,2%	-7,3%	1.962	8,0%	1.755	10,9%	11,8%
2	Volkswagen 17.280	144	6,2%	100	6,1%	165	6,8%	44,0%	-12,7%	1.733	7,1%	470	2,9%	268,7%
3	Mercedes Benz O-500	113	4,9%	33	2,0%	25	1,0%	242,4%	352,0%	679	2,8%	404	2,5%	68,1%
4	Mercedes Benz ATEGO 1726	111	4,8%	29	1,8%	109	4,5%	282,8%	1,8%	1.047	4,3%	395	2,5%	165,1%
5	Ford CARGO 1723	92	4,0%	71	4,4%	91	3,8%	29,6%	1,1%	981	4,0%	561	3,5%	74,9%
6	Mercedes Benz ACCELO 815	75	3,2%	72	4,4%	73	3,0%	4,2%	2,7%	1.082	4,4%	599	3,7%	80,6%
7	Volkswagen 18.280 OT LE	71	3,1%	3	0,2%		0,0%	2266,7%		157	0,6%	16	0,1%	881,3%
8	Iveco 450 C	54	2,3%	22	1,4%	42	1,7%	145,5%	28,6%	475	1,9%	33	0,2%	1339,4%
9	Ford F-4000	53	2,3%	42	2,6%	70	2,9%	26,2%	-24,3%	640	2,6%	447	2,8%	43,2%
10	Mercedes Benz ACCELO 1016	47	2,0%	41	2,5%	43	1,8%	14,6%	9,3%	488	2,0%	206	1,3%	136,9%
11	Volvo VM 330	47	2,0%	15	0,9%	29	1,2%	213,3%	62,1%	267	1,1%	79	0,5%	238,0%
12	Scania G360	38	1,6%	23	1,4%	45	1,9%	65,2%	-15,6%	395	1,6%	186	1,2%	112,4%
13	Scania R400	36	1,6%	19	1,2%	30	1,2%	89,5%	20,0%	277	1,1%	115	0,7%	140,9%
14	Volkswagen 19.360	36	1,6%	9	0,6%	27	1,1%	300,0%	33,3%	185	0,8%	25	0,2%	640,0%
15	Mercedes Benz BMO 368 VER	35	1,5%	6	0,4%	20	0,8%	483,3%	75,0%	256	1,1%	52	0,3%	392,3%
16	Scania G310	33	1,4%	18	1,1%	31	1,3%	83,3%	6,5%	344	1,4%	177	1,1%	94,4%
17	Mercedes Benz 1735	33	1,4%	9	0,6%	16	0,7%	266,7%	106,3%	284	1,2%	121	0,8%	134,7%
18	Iveco 260 E	33	1,4%	15	0,9%	36	1,5%	120,0%	-8,3%	225	0,9%	28	0,2%	703,6%
19	Scania P360	31	1,3%	23	1,4%	36	1,5%	34,8%	-13,9%	333	1,4%	200	1,2%	66,5%
20	Mercedes Benz AXOR 2036 S	30	1,3%	25	1,5%	18	0,8%	20,0%	66,7%	256	1,1%	91	0,6%	181,3%
21	Otros	1.039	44,6%	902	55,3%	1.315		15,2%		12.401	50,7%	10.120	62,9%	22,5%
<b>TOTAL</b>		<b>2.328</b>		<b>1.632</b>		<b>2.412</b>		<b>42,7%</b>	<b>-3,5%</b>	<b>24.467</b>		<b>16.080</b>		<b>52,2%</b>



# Reporte de patentamientos

Reporte 11-2017



## Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	11/17 (a)	Part %	11/16 (c)	Part %	10/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	23.081	32,1%	19.858	33,1%	25.370	32,3%	16,2%	-9,0%	272.084	31,9%	218.333	32,6%	24,6%
CAPITAL FEDERAL	11.490	16,0%	9.827	16,4%	12.141	15,5%	16,9%	-5,4%	128.208	15,1%	98.404	14,7%	30,3%
CORDOBA	6.716	9,4%	5.790	9,7%	7.404	9,4%	16,0%	-9,3%	83.711	9,8%	66.224	9,9%	26,4%
SANTA FE	5.731	8,0%	4.682	7,8%	6.295	8,0%	22,4%	-9,0%	70.131	8,2%	54.020	8,1%	29,8%
MENDOZA	2.571	3,6%	2.117	3,5%	2.866	3,7%	21,5%	-10,3%	32.260	3,8%	24.962	3,7%	29,2%
TUCUMAN	2.314	3,2%	1.895	3,2%	2.760	3,5%	22,1%	-16,2%	27.577	3,2%	19.951	3,0%	38,2%
SALTA	1.960	2,7%	1.561	2,6%	2.025	2,6%	25,6%	-3,2%	22.702	2,7%	16.842	2,5%	34,8%
CHACO	1.679	2,3%	1.199	2,0%	1.851	2,4%	40,0%	-9,3%	20.083	2,4%	14.793	2,2%	35,8%
CORRIENTES	1.647	2,3%	1.122	1,9%	1.799	2,3%	46,8%	-8,5%	18.168	2,1%	14.476	2,2%	25,5%
NEUQUEN	1.631	2,3%	1.347	2,3%	1.790	2,3%	21,1%	-8,9%	19.571	2,3%	15.373	2,3%	27,3%
ENTRE RIOS	1.606	2,2%	1.407	2,4%	2.010	2,6%	14,1%	-20,1%	21.532	2,5%	17.934	2,7%	20,1%
CHUBUT	1.491	2,1%	1.160	1,9%	1.410	1,8%	28,5%	5,7%	16.675	2,0%	13.771	2,1%	21,1%
RIO NEGRO	1.209	1,7%	1.013	1,7%	1.296	1,7%	19,4%	-6,7%	14.225	1,7%	10.950	1,6%	29,9%
MISIONES	1.102	1,5%	861	1,4%	1.246	1,6%	28,0%	-11,6%	14.089	1,7%	11.242	1,7%	25,3%
JUJUY	998	1,4%	851	1,4%	1.112	1,4%	17,3%	-10,3%	12.280	1,4%	9.744	1,5%	26,0%
SANTIAGO DEL ESTERO	886	1,2%	648	1,1%	1.036	1,3%	36,7%	-14,5%	11.103	1,3%	8.389	1,3%	32,4%
TIERRA DEL FUEGO	877	1,2%	784	1,3%	913	1,2%	11,9%	-3,9%	9.131	1,1%	7.711	1,2%	18,4%
SANTA CRUZ	791	1,1%	807	1,4%	796	1,0%	-2,0%	-0,6%	9.512	1,1%	8.800	1,3%	8,1%
SAN JUAN	784	1,1%	533	0,9%	784	1,0%	47,1%	0,0%	9.474	1,1%	6.937	1,0%	36,6%
FORMOSA	741	1,0%	504	0,8%	762	1,0%	47,0%	-2,8%	8.017	0,9%	7.004	1,1%	14,5%
LA PAMPA	724	1,0%	662	1,1%	791	1,0%	9,4%	-8,5%	9.463	1,1%	7.357	1,1%	28,6%
SAN LUIS	723	1,0%	557	0,9%	858	1,1%	29,8%	-15,7%	9.075	1,1%	6.415	1,0%	41,5%
CATAMARCA	586	0,8%	423	0,7%	646	0,8%	38,5%	-9,3%	7.182	0,8%	5.708	0,9%	25,8%
LA RIOJA	512	0,7%	318	0,5%	614	0,8%	61,0%	-16,6%	5.873	0,7%	4.028	0,6%	45,8%
<b>TOTAL</b>	<b>71.850</b>		<b>59.926</b>		<b>78.575</b>		<b>19,9%</b>	<b>-8,6%</b>	<b>852.126</b>		<b>669.368</b>		<b>27,3%</b>