



## Reporte de patentamientos

Reporte 12-2017



	dic-17	nov-17	dic-16	dic-15	Dic17- Nov17	Dic17- Dic16	Dic17- Nov15	Ac. 17	Ac. 16	Var. 17-16
Automovil	34.395	53.448	29.449	22.621	-35,7%	16,8%	52,1%	663.532	526.170	26,1%
Comercial Liviano	10.750	16.282	9.531	7.333	-34,0%	12,8%	46,6%	199.140	156.873	26,9%
Comercial Pesado	1.679	2.350	1.093	1.097	-28,6%	53,5%	53,0%	26.168	17.173	52,4%
Otros Pesados	693	1.068	572	530	-35,1%	21,2%	30,8%	12.102	9.797	23,5%
<b>Total</b>	<b>47.517</b>	<b>73.148</b>	<b>40.645</b>	<b>31.581</b>	<b>-35,0%</b>	<b>16,9%</b>	<b>50,5%</b>	<b>900.942</b>	<b>710.013</b>	<b>26,9%</b>
Prom. diario	2.500	3.483	2.032	1.754	-28,2%	23,0%	42,5%	3.662	2.886	
Dias habiles	19	21	20	18				246	246	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
<b>2017</b>	95.233	58.901	78.291	64.970	77.671	78.396	80.794	87.207	80.238	78.576	73.148	47.517	900.942
<b>2016</b>	57.771	48.016	56.281	60.989	60.698	54.518	63.638	72.866	71.117	63.548	59.926	40.645	710.013
<b>Var% 17-16</b>	<b>64,9%</b>	<b>22,7%</b>	<b>39,1%</b>	<b>6,5%</b>	<b>28,0%</b>	<b>43,8%</b>	<b>27,0%</b>	<b>19,7%</b>	<b>12,8%</b>	<b>23,7%</b>	<b>22,06%</b>	<b>16,91%</b>	
<b>2015</b>	66.488	43.067	49.357	52.346	48.031	57.867	60.677	57.706	66.408	59.514	50.976	31.581	644.018
<b>2014</b>	108.911	58.622	51.672	53.566	56.571	53.335	61.474	58.384	59.425	54.478	40.224	30.490	687.152

### Patentamientos por marcas

Descripción	12/17 (a)	Part %	12/16 (c)	Part %	11/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
Volkswagen	7.530	16,1%	6.078	15,2%	11.754	16,3%	23,9%	-35,9%	144.533	16,3%	108.419	15,5%	33,3%
Chevrolet	7.098	15,2%	6.241	15,6%	10.704	14,9%	13,7%	-33,7%	122.916	13,8%	99.694	14,2%	23,3%
Ford	6.217	13,3%	5.025	12,5%	8.507	11,8%	23,7%	-26,9%	114.499	12,9%	95.594	13,7%	19,8%
Renault	5.952	12,7%	7.987	19,9%	8.621	12,0%	-25,5%	-31,0%	115.031	12,9%	99.219	14,2%	15,9%
Fiat	5.594	12,0%	3.535	8,8%	8.286	11,5%	58,3%	-32,5%	94.357	10,6%	73.958	10,6%	27,6%
Toyota	4.396	9,4%	3.408	8,5%	7.457	10,4%	29,0%	-41,1%	90.976	10,2%	75.972	10,9%	19,8%
Peugeot	3.121	6,7%	2.713	6,8%	5.525	7,7%	15,0%	-43,5%	72.391	8,1%	62.220	8,9%	16,4%
Citroen	1.424	3,0%	1.429	3,6%	2.670	3,7%	-0,4%	-46,7%	32.033	3,6%	24.900	3,6%	28,7%
Mercedes Benz	943	2,0%	693	1,7%	1.354	1,9%	36,1%	-30,4%	18.044	2,0%	12.422	1,8%	45,3%
Nissan	914	2,0%	423	1,1%	1.560	2,2%	116,1%	-41,4%	16.376	1,8%	9.022	1,3%	81,5%
Jeep	629	1,3%	201	0,5%	1.024	1,4%	212,9%	-38,6%	8.772	1,0%	3.095	0,4%	183,4%
Iveco	558	1,2%	394	1,0%	736	1,0%	41,6%	-24,2%	7.195	0,8%	5.257	0,8%	36,9%
Honda	486	1,0%	439	1,1%	1.044	1,5%	10,7%	-53,5%	18.083	2,0%	10.050	1,4%	79,9%
Chery	354	0,8%	277	0,7%	528	0,7%	27,8%	-33,0%	6.250	0,7%	3.779	0,5%	65,4%
BMW	198	0,4%	97	0,2%	286	0,4%	104,1%	-30,8%	3.735	0,4%	2.266	0,3%	64,8%
Hyundai	164	0,4%	119	0,3%	248	0,3%	37,8%	-33,9%	3.583	0,4%	1.838	0,3%	94,9%
Kia	163	0,4%	100	0,3%	240	0,3%	63,0%	-32,1%	2.937	0,3%	2.143	0,3%	37,1%
Audi	158	0,3%	248	0,6%	282	0,4%	-36,3%	-44,0%	3.435	0,4%	2.440	0,4%	40,8%
Lifan	156	0,3%	60	0,2%	248	0,3%	160,0%	-37,1%	1.841	0,2%	405	0,1%	354,6%
Volvo	154	0,3%	81	0,2%	177	0,3%	90,1%	-13,0%	2.172	0,2%	1.113	0,2%	95,2%
Scania	114	0,2%	138	0,3%	200	0,3%	-17,4%	-43,0%	2.325	0,3%	1.586	0,2%	46,6%
Geely	81	0,2%	3	0,0%	93	0,1%	2600,0%	-12,9%	518	0,1%	3	0,0%	17166,7%
Ram	75	0,2%	53	0,1%	70	0,1%	41,5%	7,1%	1.002	0,1%	1.021	0,2%	-1,9%
DS	37	0,1%	30	0,1%	59	0,1%	23,3%	-37,3%	974	0,1%	234	0,0%	316,2%
Subaru	36	0,1%	12	0,0%	36	0,1%	200,0%	0,0%	389	0,0%	230	0,0%	69,1%
Dodge	35	0,1%	15	0,0%	38	0,1%	133,3%	-7,9%	591	0,1%	110	0,0%	437,3%
Agrale	29	0,1%	56	0,1%	75	0,1%	-48,2%	-61,3%	729	0,1%	1.060	0,2%	-31,2%
Mini	24	0,1%	18	0,0%	29	0,0%	33,3%	-17,2%	516	0,1%	323	0,1%	59,8%
Smart	19	0,0%	74	0,2%	20	0,0%	-74,3%	-5,0%	313	0,0%	374	0,1%	-16,3%
HINO	18	0,0%	8	0,0%	23	0,0%	125,0%	-21,7%	196	0,0%	52	0,0%	276,9%
Alfa Romeo	16	0,0%	17	0,0%	37	0,1%	-5,9%	-56,8%	416	0,1%	375	0,1%	10,9%
Mitsubishi	16	0,0%	30	0,1%	26	0,0%	-46,7%	-38,5%	383	0,0%	401	0,1%	-4,5%
JMC	16	0,0%	8	0,0%	21	0,0%	100,0%	-23,8%	200	0,0%	77	0,0%	159,7%
FOTON	15	0,0%		0,0%	6	0,0%		150,0%	110	0,0%		0,0%	
Suzuki	13	0,0%	16	0,0%	19	0,0%	-18,8%	-31,6%	234	0,0%	128	0,0%	82,8%
Scania/Marcopolo	11	0,0%		0,0%		0,0%			61	0,0%	31	0,0%	96,8%
VOLKSWAGEN/CAIC	11	0,0%		0,0%		0,0%			11	0,0%		0,0%	
Isuzu	8	0,0%		0,0%	16	0,0%		-50,0%	43	0,0%		0,0%	
Puma de Tat	8	0,0%		0,0%		0,0%			28	0,0%		0,0%	
DFM	7	0,0%	3	0,0%	9	0,0%	133,3%	-22,2%	94	0,0%	43	0,0%	118,6%
Land Rover	5	0,0%	2	0,0%	20	0,0%	150,0%	-75,0%	141	0,0%	93	0,0%	51,6%
Porsche	4	0,0%	3	0,0%	9	0,0%	33,3%	-55,6%	148	0,0%	51	0,0%	190,2%
Chrysler	4	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	300,0%	33,3%	24	0,0%	17	0,0%	41,2%
Maserati	3	0,0%		0,0%		0,0%			4	0,0%		0,0%	
MERCEDES BENZ/M	2	0,0%		0,0%	6	0,0%		-66,7%	57	0,0%	1	0,0%	5600,0%
VOLKSWAGEN/CON	2	0,0%	25	0,1%	8	0,0%	-92,0%	-75,0%	33	0,0%	108	0,0%	-69,4%
Jaguar	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	100,0%	100,0%	32	0,0%	7	0,0%	357,1%
PETERBILT	2	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
ASTRA	1	0,0%		0,0%	2	0,0%		-50,0%	4	0,0%		0,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>46.823</b>		<b>40.073</b>		<b>72.080</b>		<b>16,8%</b>	<b>-35,0%</b>	<b>888.839</b>		<b>700.216</b>		<b>26,9%</b>



**Reporte de patentamientos**  
Reporte 12-2017



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	12/17 (a)	Part %	12/16 (c)	Part %	11/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
Volkswagen	7.275	16,1%	5.917	15,2%	11.407	16,4%	23,0%	-36,2%	141.027	16,4%	106.998	15,7%	31,8%
Chevrolet	7.098	15,7%	6.241	16,0%	10.704	15,4%	13,7%	-33,7%	122.916	14,3%	99.694	14,6%	23,3%
Ford	5.972	13,2%	4.903	12,6%	8.164	11,7%	21,8%	-26,9%	110.579	12,8%	92.850	13,6%	19,1%
Renault	5.952	13,2%	7.987	20,5%	8.621	12,4%	-25,5%	-31,0%	115.028	13,3%	99.202	14,5%	16,0%
Fiat	5.594	12,4%	3.535	9,1%	8.285	11,9%	58,3%	-32,5%	94.356	10,9%	73.958	10,8%	27,6%
Toyota	4.396	9,7%	3.408	8,7%	7.457	10,7%	29,0%	-41,1%	90.976	10,6%	75.972	11,1%	19,8%
Peugeot	3.119	6,9%	2.713	7,0%	5.523	7,9%	15,0%	-43,5%	72.387	8,4%	62.220	9,1%	16,3%
Citroen	1.424	3,2%	1.429	3,7%	2.670	3,8%	-0,4%	-46,7%	32.033	3,7%	24.900	3,7%	28,7%
Nissan	914	2,0%	423	1,1%	1.560	2,2%	116,1%	-41,4%	16.376	1,9%	9.022	1,3%	81,5%
Jeep	629	1,4%	201	0,5%	1.024	1,5%	212,9%	-38,6%	8.772	1,0%	3.095	0,5%	183,4%
Mercedes Benz	523	1,2%	420	1,1%	656	0,9%	24,5%	-20,3%	9.731	1,1%	6.805	1,0%	43,0%
Honda	486	1,1%	439	1,1%	1.044	1,5%	10,7%	-53,5%	18.083	2,1%	10.050	1,5%	79,9%
Chery	354	0,8%	277	0,7%	528	0,8%	27,8%	-33,0%	6.250	0,7%	3.779	0,6%	65,4%
BMW	198	0,4%	97	0,3%	286	0,4%	104,1%	-30,8%	3.735	0,4%	2.266	0,3%	64,8%
Iveco	187	0,4%	192	0,5%	299	0,4%	-2,6%	-37,5%	2.647	0,3%	1.971	0,3%	34,3%
Kia	163	0,4%	100	0,3%	240	0,3%	63,0%	-32,1%	2.937	0,3%	2.143	0,3%	37,1%
Audi	158	0,4%	248	0,6%	282	0,4%	-36,3%	-44,0%	3.435	0,4%	2.440	0,4%	40,8%
Lifan	156	0,4%	60	0,2%	248	0,4%	160,0%	-37,1%	1.841	0,2%	405	0,1%	354,6%
Hyundai	149	0,3%	110	0,3%	233	0,3%	35,5%	-36,1%	3.443	0,4%	1.764	0,3%	95,2%
Geely	81	0,2%	3	0,0%	93	0,1%	2600,0%	-12,9%	518	0,1%	3	0,0%	17166,7%
Ram	75	0,2%	53	0,1%	70	0,1%	41,5%	7,1%	1.002	0,1%	1.021	0,2%	-1,9%
DS	37	0,1%	30	0,1%	59	0,1%	23,3%	-37,3%	974	0,1%	234	0,0%	316,2%
Subaru	36	0,1%	12	0,0%	36	0,1%	200,0%	0,0%	389	0,1%	230	0,0%	69,1%
Dodge	35	0,1%	15	0,0%	38	0,1%	133,3%	-7,9%	591	0,1%	110	0,0%	437,3%
Mini	24	0,1%	18	0,1%	29	0,0%	33,3%	-17,2%	516	0,1%	323	0,1%	59,8%
Smart	19	0,0%	74	0,2%	20	0,0%	-74,3%	-5,0%	313	0,0%	374	0,1%	-16,3%
Alfa Romeo	16	0,0%	17	0,0%	37	0,1%	-5,9%	-56,8%	416	0,1%	375	0,1%	10,9%
Mitsubishi	16	0,0%	30	0,1%	26	0,0%	-46,7%	-38,5%	383	0,0%	401	0,1%	-4,5%
FOTON	15	0,0%		0,0%	6	0,0%		150,0%	110	0,0%		0,0%	
Volvo	13	0,0%	5	0,0%	31	0,0%	160,0%	-58,1%	316	0,0%	139	0,0%	127,3%
Suzuki	13	0,0%	16	0,0%	19	0,0%	-18,8%	-31,6%	234	0,0%	128	0,0%	82,8%
Land Rover	5	0,0%	2	0,0%	20	0,0%	150,0%	-75,0%	141	0,0%	93	0,0%	51,6%
Porsche	4	0,0%	3	0,0%	9	0,0%	33,3%	-55,6%	148	0,0%	51	0,0%	190,2%
Chrysler	4	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	300,0%	33,3%	24	0,0%	17	0,0%	41,2%
Maserati	3	0,0%		0,0%		0,0%			4	0,0%		0,0%	
Jaguar	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	100,0%	100,0%	32	0,0%	7	0,0%	357,1%
<b>TOTAL</b>	<b>45.145</b>		<b>38.980</b>		<b>69.730</b>		<b>15,8%</b>	<b>-35,3%</b>	<b>862.672</b>		<b>683.043</b>		<b>26,3%</b>

CAMIONES + BUSES													
Descripción	12/17 (a)	Part %	12/16 (c)	Part %	11/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	421	25,1%	273	25,0%	698	29,7%	54,2%	-39,7%	8.314	31,8%	5.617	32,7%	48,0%
Iveco	371	22,1%	202	18,5%	437	18,6%	83,7%	-15,1%	4.548	17,4%	3.286	19,1%	38,4%
Volkswagen	255	15,2%	161	14,7%	347	14,8%	58,4%	-26,5%	3.506	13,4%	1.421	8,3%	146,7%
Ford	245	14,6%	122	11,2%	343	14,6%	100,8%	-28,6%	3.920	15,0%	2.744	16,0%	42,9%
Volvo	141	8,4%	76	7,0%	146	6,2%	85,5%	-3,4%	1.856	7,1%	974	5,7%	90,6%
Scania	114	6,8%	138	12,6%	200	8,5%	-17,4%	-43,0%	2.325	8,9%	1.586	9,2%	46,6%
Agrale	29	1,7%	56	5,1%	75	3,2%	-48,2%	-61,3%	729	2,8%	1.060	6,2%	-31,2%
HINO	18	1,1%	8	0,7%	23	1,0%	125,0%	-21,7%	196	0,8%	52	0,3%	276,9%
JMC	16	1,0%	8	0,7%	21	0,9%	100,0%	-23,8%	200	0,8%	77	0,5%	159,7%
Hyundai	15	0,9%	9	0,8%	15	0,6%	66,7%	0,0%	140	0,5%	74	0,4%	89,2%
Scania/Marcopolo	11	0,7%		0,0%		0,0%			61	0,2%	31	0,2%	96,8%
VOLKSWAGEN/CAIC	11	0,7%		0,0%		0,0%			11	0,0%		0,0%	
Isuzu	8	0,5%		0,0%	16	0,7%		-50,0%	42	0,2%		0,0%	
Puma de Tat	8	0,5%		0,0%		0,0%			28	0,1%		0,0%	
DFM	7	0,4%	3	0,3%	9	0,4%	133,3%	-22,2%	94	0,4%	43	0,3%	118,6%
MERCEDES BENZ/M	2	0,1%		0,0%	6	0,3%		-66,7%	57	0,2%	1	0,0%	5600,0%
VOLKSWAGEN/COM	2	0,1%	25	2,3%	8	0,3%	-92,0%	-75,0%	33	0,1%	108	0,6%	-69,4%
Peugeot	2	0,1%		0,0%	2	0,1%		0,0%	4	0,0%		0,0%	
PETERBILT	2	0,1%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
ASTRA	1	0,1%		0,0%	2	0,1%		-50,0%	4	0,0%		0,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>1.679</b>		<b>1.093</b>		<b>2.350</b>		<b>53,6%</b>	<b>-28,6%</b>	<b>26.168</b>		<b>17.173</b>		<b>52,4%</b>



# Reporte de patentamientos

Reporte 12-2017



## Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	12/17 (a)	Part %	12/16 (c)	Part %	11/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
1	Volkswagen GOL	2.314	6,7%	1.209	4,1%	3.621	6,8%	91,4%	-36,1%	44.845	6,8%	26.910	5,1%	66,7%
2	Chevrolet ONIX	2.262	6,6%	1.251	4,3%	3.130	5,9%	80,8%	-27,7%	35.559	5,4%	18.020	3,4%	97,3%
3	Ford KA	2.260	6,6%	918	3,1%	2.048	3,8%	146,2%	10,4%	28.145	4,2%	12.430	2,4%	126,4%
4	Fiat PALIO	1.809	5,3%	994	3,4%	2.185	4,1%	82,0%	-17,2%	27.200	4,1%	29.114	5,5%	-6,6%
5	Chevrolet PRISMA	1.743	5,1%	1.007	3,4%	2.591	4,9%	73,1%	-32,7%	28.267	4,3%	13.787	2,6%	105,0%
6	Toyota ETIOS	1.687	4,9%	1.053	3,6%	3.132	5,9%	60,2%	-46,1%	32.573	4,9%	23.903	4,5%	36,3%
7	Renault NUEVO SANDERO	1.658	4,8%	1.256	4,3%	2.964	5,6%	32,0%	-44,1%	37.535	5,7%	17.142	3,3%	119,0%
8	Ford FOCUS II	1.163	3,4%	1.099	3,7%	1.655	3,1%	5,8%	-29,7%	20.715	3,1%	21.616	4,1%	-4,2%
9	Volkswagen UP	981	2,9%	803	2,7%	1.568	2,9%	22,2%	-37,4%	14.962	2,3%	12.069	2,3%	24,0%
10	Volkswagen SURAN	973	2,8%	1.193	4,1%	1.523	2,9%	-18,4%	-36,1%	19.868	3,0%	15.421	2,9%	28,8%
11	Peugeot 208	946	2,8%	801	2,7%	1.843	3,5%	18,1%	-48,7%	26.112	3,9%	18.962	3,6%	37,7%
12	Ford ECOSPORT	830	2,4%	996	3,4%	1.469	2,8%	-16,7%	-43,5%	17.565	2,7%	19.196	3,7%	-8,5%
13	Fiat MOBI	757	2,2%	356	1,2%	1.319	2,5%	112,6%	-42,6%	16.910	2,6%	3.251	0,6%	420,2%
14	Chevrolet CRUZE	735	2,1%	406	1,4%	1.401	2,6%	81,0%	-47,5%	16.604	2,5%	5.959	1,1%	178,6%
15	Chevrolet TRACKER	689	2,0%	753	2,6%	1.267	2,4%	-8,5%	-45,6%	12.681	1,9%	9.903	1,9%	28,1%
16	Renault NUEVO LOGAN	674	2,0%	716	2,4%	971	1,8%	-5,9%	-30,6%	13.153	2,0%	9.261	1,8%	42,0%
17	Renault DUSTER	668	1,9%	890	3,0%	1.018	1,9%	-24,9%	-34,4%	14.857	2,2%	11.733	2,2%	26,6%
18	Toyota COROLLA	640	1,9%	558	1,9%	1.175	2,2%	14,7%	-45,5%	17.253	2,6%	15.832	3,0%	9,0%
19	Ford FIESTA KINETIC	586	1,7%	713	2,4%	1.258	2,4%	-17,8%	-53,4%	21.337	3,2%	19.446	3,7%	9,7%
20	Peugeot 2008	545	1,6%	462	1,6%	1.016	1,9%	18,0%	-46,4%	11.654	1,8%	6.837	1,3%	70,5%
21	Jeep RENEGADE	493	1,4%	173	0,6%	834	1,6%	185,0%	-40,9%	7.802	1,2%	2.747	0,5%	184,0%
22	Chevrolet SPIN	471	1,4%	647	2,2%	623	1,2%	-27,2%	-24,4%	8.092	1,2%	9.037	1,7%	-10,5%
23	Fiat SIENA	431	1,3%	624	2,1%	798	1,5%	-30,9%	-46,0%	11.185	1,7%	13.891	2,6%	-19,5%
24	Renault CAPTUR	430	1,3%	257	0,9%	728	1,4%	67,3%	-40,9%	8.175	1,2%	344	0,1%	2276,5%
25	Fiat ARGO	424	1,2%		0,0%	652	1,2%		-35,0%	1.636	0,3%		0,0%	
26	Peugeot PARTNER	423	1,2%	338	1,2%	525	1,0%	25,2%	-19,4%	5.840	0,9%	5.206	1,0%	12,2%
27	Volkswagen GOLF	371	1,1%	453	1,5%	517	1,0%	-18,1%	-28,2%	5.564	0,8%	5.903	1,1%	-5,7%
28	Renault KWID	320	0,9%		0,0%	109	0,2%		193,6%	429	0,1%		0,0%	
29	Volkswagen VOYAGE	316	0,9%	223	0,8%	383	0,7%	41,7%	-17,5%	8.366	1,3%	6.937	1,3%	20,6%
30	Citroen C3	308	0,9%	303	1,0%	622	1,2%	1,7%	-50,5%	7.524	1,1%	6.237	1,2%	20,6%
31	Honda HR-V	307	0,9%	407	1,4%	667	1,3%	-24,6%	-54,0%	9.626	1,5%	8.653	1,6%	11,2%
32	Nissan VERSA	268	0,8%	42	0,1%	374	0,7%	538,1%	-28,3%	3.314	0,5%	1.369	0,3%	142,1%
33	Nissan MARCH	248	0,7%	174	0,6%	377	0,7%	42,5%	-34,2%	5.686	0,9%	2.587	0,5%	119,8%
34	Peugeot 308	245	0,7%	332	1,1%	550	1,0%	-26,2%	-55,5%	9.764	1,5%	10.306	2,0%	-5,3%
35	Citroen C3 AIRCROSS	245	0,7%	229	0,8%	487	0,9%	7,0%	-49,7%	5.191	0,8%	3.929	0,8%	32,1%
36	Chevrolet COBALT	233	0,7%	147	0,5%	199	0,4%	58,5%	17,1%	1.833	0,3%	1.443	0,3%	27,0%
37	Volkswagen POLO	213	0,6%	236	0,8%	308	0,6%	-9,8%	-30,8%	3.515	0,5%	3.803	0,7%	-7,6%
38	Citroen C4 LOUNGE	202	0,6%	333	1,1%	417	0,8%	-39,3%	-51,6%	6.343	1,0%	6.968	1,3%	-9,0%
39	Volkswagen FOX	202	0,6%	193	0,7%	354	0,7%	4,7%	-42,9%	5.556	0,8%	5.417	1,0%	2,6%
40	Peugeot 301	202	0,6%		0,0%	313	0,6%		-35,5%	2.311	0,4%		0,0%	
41	Peugeot 408	190	0,6%	242	0,8%	337	0,6%	-21,5%	-43,6%	5.575	0,8%	6.303	1,2%	-11,6%
42	Toyota SW4	182	0,5%	162	0,6%	262	0,5%	12,4%	-30,5%	3.818	0,6%	3.635	0,7%	5,0%
43	Volkswagen VENTO	176	0,5%	324	1,1%	335	0,6%	-45,7%	-47,5%	5.377	0,8%	4.161	0,8%	29,2%
44	Citroen C-ELYSEE	170	0,5%	45	0,2%	308	0,6%	277,8%	-44,8%	3.741	0,6%	111	0,0%	3270,3%
45	Nissan KICKS	157	0,5%		0,0%	320	0,6%		-50,9%	1.586	0,2%		0,0%	
46	Chery TIGGO 3	141	0,4%	70	0,2%	237	0,4%	101,4%	-40,5%	2.676	0,4%	1.123	0,2%	138,3%
47	Jeep COMPASS	119	0,4%		0,0%	166	0,3%		-28,3%	567	0,1%	16	0,0%	3443,8%
48	Renault KANGOO	110	0,3%	147	0,5%	183	0,3%	-25,2%	-39,9%	2.341	0,4%	2.246	0,4%	4,2%
49	Renault FLUENCE	101	0,3%	279	1,0%	159	0,3%	-63,8%	-36,5%	2.694	0,4%	4.468	0,9%	-39,7%
50	Chevrolet CAPTIVA	100	0,3%	95	0,3%	171	0,3%	5,3%	-41,5%	1.579	0,2%	1.747	0,3%	-9,6%
51	OTROS	2.677	7,8%	5.540	18,8%	3.979	7,4%	-51,7%	-32,7%	58.031	8,7%	96.791	18,4%	-40,0%
	<b>TOTAL</b>	<b>34.395</b>		<b>29.449</b>		<b>53.448</b>		<b>16,8%</b>	<b>-35,7%</b>	<b>663.532</b>		<b>526.170</b>		<b>26,1%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte 12-2017



### Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	12/17 (a)	Part %	12/16 (c)	Part %	11/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	1.702	15,8%	1.545	16,2%	2.653	16,3%	10,2%	-35,9%	34.036	17,1%	31.979	20,4%	6,4%
2	Volkswagen AMAROK	1.196	11,1%	935	9,8%	2.017	12,4%	27,9%	-40,7%	22.433	11,3%	18.199	11,6%	23,3%
3	Renault KANGOO	1.001	9,3%	1.116	11,7%	1.362	8,4%	-10,3%	-26,5%	17.612	8,8%	14.890	9,5%	18,3%
4	Ford RANGER	969	9,0%	1.102	11,6%	1.434	8,8%	-12,1%	-32,4%	20.194	10,1%	18.306	11,7%	10,3%
5	Renault DUSTER OROCH	893	8,3%	913	9,6%	965	5,9%	-2,2%	-7,5%	15.869	8,0%	9.742	6,2%	62,9%
6	Chevrolet S-10	790	7,4%	440	4,6%	1.192	7,3%	79,6%	-33,7%	13.989	7,0%	8.107	5,2%	72,6%
7	Fiat TORO	773	7,2%	472	5,0%	1.558	9,6%	63,8%	-50,4%	16.022	8,1%	4.753	3,0%	237,1%
8	Fiat STRADA	529	4,9%	317	3,3%	701	4,3%	66,9%	-24,5%	7.495	3,8%	5.950	3,8%	26,0%
9	Fiat NUEVO FIORINO	513	4,8%	320	3,4%	684	4,2%	60,3%	-25,0%	8.256	4,2%	7.186	4,6%	14,9%
10	Peugeot PARTNER	393	3,7%	413	4,3%	705	4,3%	-4,8%	-44,3%	8.775	4,4%	7.998	5,1%	9,7%
11	Volkswagen SAVEIRO	393	3,7%	300	3,2%	560	3,4%	31,0%	-29,8%	8.632	4,3%	7.355	4,7%	17,4%
12	Citroen BERLINGO	281	2,6%	366	3,8%	467	2,9%	-23,2%	-39,8%	5.673	2,9%	5.079	3,2%	11,7%
13	Mercedes Benz SPRINTER	210	2,0%	277	2,9%	330	2,0%	-24,2%	-36,4%	4.247	2,1%	3.601	2,3%	17,9%
14	Iveco DAILY	187	1,7%	192	2,0%	299	1,8%	-2,6%	-37,5%	2.647	1,3%	1.971	1,3%	34,3%
15	Fiat DUCATO	129	1,2%	90	0,9%	78	0,5%	43,3%	65,4%	831	0,4%	747	0,5%	11,2%
16	Renault NUEVO MASTER	96	0,9%	121	1,3%	159	1,0%	-20,7%	-39,6%	1.617	0,8%	1.088	0,7%	48,6%
17	Lifan FOISON	80	0,7%	27	0,3%	145	0,9%	196,3%	-44,8%	1.152	0,6%	161	0,1%	615,5%
18	Ram 1500	75	0,7%	48	0,5%	70	0,4%	56,3%	7,1%	976	0,5%	943	0,6%	3,5%
19	Nissan FRONTIER	74	0,7%	75	0,8%	73	0,5%	-1,3%	1,4%	1.050	0,5%	1.341	0,9%	-21,7%
20	Mercedes Benz VITO	67	0,6%	58	0,6%	83	0,5%	15,5%	-19,3%	1.412	0,7%	1.267	0,8%	11,4%
21	Otros	399	3,7%	404	4,2%	747	4,6%	-1,2%	-46,6%	6.222	3,1%	6.210	4,0%	0,2%
<b>TOTAL</b>		<b>10.750</b>		<b>9.531</b>		<b>16.282</b>		<b>12,8%</b>	<b>-34,0%</b>	<b>199.140</b>		<b>156.873</b>		<b>26,9%</b>

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	12/17 (a)	Part %	12/16 (c)	Part %	11/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
1	Iveco 170 E	156	9,3%	112	10,3%	179	7,6%	39,3%	-12,9%	2.120	8,1%	1.867	10,9%	13,6%
2	Volkswagen 17.280	91	5,4%	65	6,0%	146	6,2%	40,0%	-37,7%	1.826	7,0%	535	3,1%	241,3%
3	Mercedes Benz ATEGO 1726	75	4,5%	19	1,7%	114	4,9%	294,7%	-34,2%	1.125	4,3%	414	2,4%	171,7%
4	Ford CARGO 1723	69	4,1%	22	2,0%	93	4,0%	213,6%	-25,8%	1.051	4,0%	583	3,4%	80,3%
5	Mercedes Benz ACCELO 815	60	3,6%	44	4,0%	76	3,2%	36,4%	-21,1%	1.143	4,4%	643	3,7%	77,8%
6	Ford F-4000	56	3,3%	42	3,8%	53	2,3%	33,3%	5,7%	696	2,7%	489	2,9%	42,3%
7	Mercedes Benz O-500	52	3,1%	20	1,8%	113	4,8%	160,0%	-54,0%	731	2,8%	424	2,5%	72,4%
8	Iveco 450 C	51	3,0%	11	1,0%	54	2,3%	363,6%	-5,6%	526	2,0%	44	0,3%	1095,5%
9	Volvo VM 330	41	2,4%	1	0,1%	47	2,0%	4000,0%	-12,8%	308	1,2%	80	0,5%	285,0%
10	Mercedes Benz 958 ATEGO 1726	40	2,4%	4	0,4%	18	0,8%	900,0%	122,2%	209	0,8%	12	0,1%	1641,7%
11	Volkswagen 15190	37	2,2%	2	0,2%	18	0,8%	1750,0%	105,6%	236	0,9%	28	0,2%	742,9%
12	Volkswagen 18.280 OT LE	33	2,0%	3	0,3%	71	3,0%	1000,0%	-53,5%	190	0,7%	19	0,1%	900,0%
13	Volvo FM 380	32	1,9%	17	1,6%	21	0,9%	88,2%	52,4%	528	2,0%	219	1,3%	141,1%
14	Mercedes Benz ATEGO 1720 4	29	1,7%	15	1,4%	29	1,2%	93,3%	0,0%	447	1,7%	48	0,3%	831,3%
15	Volkswagen 17.230	27	1,6%	2	0,2%	12	0,5%	1250,0%	125,0%	276	1,1%	10	0,1%	2660,0%
16	Iveco 170E22	22	1,3%		0,0%	11	0,5%		100,0%	170	0,7%		0,0%	
17	Mercedes Benz ACCELO 1016	20	1,2%	19	1,7%	48	2,0%	5,3%	-58,3%	509	2,0%	225	1,3%	126,2%
18	Volkswagen 9.160	20	1,2%	11	1,0%	20	0,9%	81,8%	0,0%	192	0,7%	68	0,4%	182,4%
19	Scania K400	20	1,2%	23	2,1%	7	0,3%	-13,0%	185,7%	150	0,6%	152	0,9%	-1,3%
20	Scania G360	19	1,1%	19	1,7%	38	1,6%	0,0%	-50,0%	414	1,6%	205	1,2%	102,0%
21	Otros	729	43,4%	642	58,7%	1.182		13,6%		13.321	50,9%	11.108	64,7%	19,9%
<b>TOTAL</b>		<b>1.679</b>		<b>1.093</b>		<b>2.350</b>		<b>53,6%</b>	<b>-28,6%</b>	<b>26.168</b>		<b>17.173</b>		<b>52,4%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte 12-2017



### Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	12/17 (a)	Part %	12/16 (c)	Part %	11/17 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.17	Part %	Ac.16	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	14.801	31,2%	13.980	34,4%	23.474	32,1%	5,9%	-37,0%	287.277	31,9%	232.313	32,7%	23,7%
CAPITAL FEDERAL	8.598	18,1%	7.251	17,8%	11.713	16,0%	18,6%	-26,6%	137.030	15,2%	105.655	14,9%	29,7%
CORDOBA	4.331	9,1%	3.839	9,5%	6.935	9,5%	12,8%	-37,6%	88.261	9,8%	70.063	9,9%	26,0%
SANTA FE	3.895	8,2%	3.021	7,4%	5.778	7,9%	28,9%	-32,6%	74.073	8,2%	57.041	8,0%	29,9%
MENDOZA	1.663	3,5%	1.401	3,5%	2.612	3,6%	18,7%	-36,3%	33.964	3,8%	26.363	3,7%	28,8%
TUCUMAN	1.496	3,2%	978	2,4%	2.339	3,2%	53,0%	-36,0%	29.098	3,2%	20.929	3,0%	39,0%
SALTA	1.454	3,1%	934	2,3%	2.004	2,7%	55,7%	-27,5%	24.200	2,7%	17.776	2,5%	36,1%
NEUQUEN	1.091	2,3%	936	2,3%	1.638	2,2%	16,6%	-33,4%	20.669	2,3%	16.309	2,3%	26,7%
ENTRE RIOS	974	2,1%	901	2,2%	1.625	2,2%	8,1%	-40,1%	22.525	2,5%	18.835	2,7%	19,6%
CORRIENTES	942	2,0%	741	1,8%	1.651	2,3%	27,1%	-42,9%	19.115	2,1%	15.217	2,1%	25,6%
CHACO	933	2,0%	668	1,6%	1.728	2,4%	39,7%	-46,0%	21.065	2,3%	15.461	2,2%	36,3%
CHUBUT	912	1,9%	871	2,1%	1.526	2,1%	4,7%	-40,2%	17.622	2,0%	14.642	2,1%	20,4%
RIO NEGRO	769	1,6%	578	1,4%	1.233	1,7%	33,0%	-37,6%	15.018	1,7%	11.528	1,6%	30,3%
TIERRA DEL FUEGO	748	1,6%	585	1,4%	877	1,2%	27,9%	-14,7%	9.879	1,1%	8.296	1,2%	19,1%
JUJUY	647	1,4%	606	1,5%	1.003	1,4%	6,8%	-35,5%	12.932	1,4%	10.350	1,5%	25,0%
MISIONES	640	1,4%	537	1,3%	1.102	1,5%	19,2%	-41,9%	14.729	1,6%	11.779	1,7%	25,0%
SAN LUIS	594	1,3%	347	0,9%	755	1,0%	71,2%	-21,3%	9.701	1,1%	6.762	1,0%	43,5%
SANTIAGO DEL ESTERO	538	1,1%	384	0,9%	946	1,3%	40,1%	-43,1%	11.701	1,3%	8.773	1,2%	33,4%
SANTA CRUZ	491	1,0%	519	1,3%	830	1,1%	-5,4%	-40,8%	10.042	1,1%	9.319	1,3%	7,8%
SAN JUAN	481	1,0%	331	0,8%	798	1,1%	45,3%	-39,7%	9.969	1,1%	7.268	1,0%	37,2%
LA PAMPA	474	1,0%	434	1,1%	741	1,0%	9,2%	-36,0%	9.954	1,1%	7.791	1,1%	27,8%
FORMOSA	406	0,9%	285	0,7%	742	1,0%	42,5%	-45,3%	8.424	0,9%	7.289	1,0%	15,6%
CATAMARCA	336	0,7%	315	0,8%	586	0,8%	6,7%	-42,7%	7.518	0,8%	6.023	0,9%	24,8%
LA RIOJA	303	0,6%	203	0,5%	512	0,7%	49,3%	-40,8%	6.176	0,7%	4.231	0,6%	46,0%
<b>TOTAL</b>	<b>47.517</b>		<b>40.645</b>		<b>73.148</b>		<b>16,9%</b>	<b>-35,0%</b>	<b>900.942</b>		<b>710.013</b>		<b>26,9%</b>