



Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte 06-18



Descripcion	jun/18(a)	may/18(b)	jun/17(c)	jun/16(d)	Var a-b	Var a-c	Var a-d	Ac. 18	Ac. 17	Var. 18-17
MOTOCICLETA	35.529	55.668	43.826	27.742	-36,2%	-18,9%	28,1%	342.814	311.479	10,1%
SCOOTER	1.401	2.263	1.259	667	-38,1%	11,3%	110,1%	14.826	10.287	44,1%
CUATRICICLO	161	212	254	211	-24,1%	-36,6%	-23,7%	1.801	2.301	-21,7%
OTROS	150	180	149	55	-16,7%	0,7%	172,7%	1.128	770	46,5%
CICLOMOTOR	50	66	93	35	-24,2%	-46,2%	42,9%	545	727	-25,0%
Total	37.291	58.389	45.581	28.710	-36,1%	-18,2%	29,9%	361.114	325.564	10,9%
Prom. diario	1.962	2.780	2.279	1.511	-29,4%	-13,9%	29,8%	3.034	2.690	
Dias habiles	19	21	20	19				119	121	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2018	75.413	57.888	69.483	62.650	58.389	37.291							361.114
2017	63.508	48.724	65.445	49.672	52.634	45.581	51.209	58.680	61.597	67.371	66.767	57.291	688.479
Var% 18-17	18,8%	18,8%	6,2%	26,1%	10,9%	-18,2%							
2016	38.888	34.575	41.007	37.089	35.172	28.710	34.114	43.788	45.738	42.726	46.930	47.021	475.766
2015	41.277	34.569	42.787	41.514	35.301	37.120	37.198	37.734	45.069	44.349	43.052	36.942	476.912

Patentamientos por marcas (I)

Descripción	06/18 (a)	Part %	06/17 (c)	Part %	05/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac,2017	Part %	Var.Ac
ZANELLA	7.178	19,3%	8.384	18,4%	10.502	18,0%	-14,4%	-31,7%	67.290	18,6%	56.534	17,4%	19,0%
HONDA	6.268	16,8%	7.155	15,7%	10.635	18,2%	-12,4%	-41,1%	65.115	18,0%	48.272	14,8%	34,9%
MOTOMEL	5.351	14,4%	6.976	15,3%	8.587	14,7%	-23,3%	-37,7%	49.375	13,7%	49.195	15,1%	0,4%
CORVEN	4.171	11,2%	6.539	14,4%	6.630	11,4%	-36,2%	-37,1%	40.558	11,2%	43.765	13,4%	-7,3%
YAMAHA	3.136	8,4%	3.404	7,5%	5.030	8,6%	-7,9%	-37,7%	33.286	9,2%	26.889	8,3%	23,8%
GILERA	2.315	6,2%	3.009	6,6%	3.576	6,1%	-23,1%	-35,3%	24.735	6,9%	26.205	8,1%	-5,6%
KELLER	1.880	5,0%	1.512	3,3%	2.702	4,6%	24,3%	-30,4%	14.390	4,0%	6.846	2,1%	110,2%
GUERRERO	1.662	4,5%	2.092	4,6%	2.577	4,4%	-20,6%	-35,5%	16.388	4,5%	18.271	5,6%	-10,3%
BAJAJ	1.359	3,6%	1.604	3,5%	2.154	3,7%	-15,3%	-36,9%	13.710	3,8%	12.418	3,8%	10,4%
BRAVA	1.115	3,0%	1.077	2,4%	1.493	2,6%	3,5%	-25,3%	8.551	2,4%	7.522	2,3%	13,7%
SUZUKI	519	1,4%	453	1,0%	728	1,3%	14,6%	-28,7%	4.539	1,3%	4.353	1,3%	4,3%
BENELLI	391	1,1%	355	0,8%	708	1,2%	10,1%	-44,8%	3.946	1,1%	1.853	0,6%	113,0%
MONDIAL	380	1,0%	830	1,8%	665	1,1%	-54,2%	-42,9%	4.638	1,3%	7.318	2,3%	-36,6%
KTM	242	0,7%	144	0,3%	351	0,6%	68,1%	-31,1%	1.834	0,5%	1.235	0,4%	48,5%
CERRO	213	0,6%	153	0,3%	315	0,5%	39,2%	-32,4%	1.842	0,5%	1.308	0,4%	40,8%
BMW	146	0,4%	230	0,5%	203	0,4%	-36,5%	-28,1%	1.277	0,4%	1.485	0,5%	-14,0%
BETA	140	0,4%	363	0,8%	204	0,4%	-61,4%	-31,4%	1.665	0,5%	2.507	0,8%	-33,6%
APPIA	102	0,3%	306	0,7%	124	0,2%	-66,7%	-17,7%	667	0,2%	2.310	0,7%	-71,1%
KYMCO	98	0,3%	52	0,1%	141	0,2%	88,5%	-30,5%	705	0,2%	416	0,1%	69,5%
HERO	86	0,2%	34	0,1%	144	0,3%	152,9%	-40,3%	827	0,2%	73	0,0%	1032,9%
JIAN SHE	83	0,2%	67	0,2%	103	0,2%	23,9%	-19,4%	582	0,2%	477	0,2%	22,0%
KEEWAY	80	0,2%	100	0,2%	136	0,2%	-20,0%	-41,2%	1.082	0,3%	592	0,2%	82,8%
JAWA	58	0,2%	97	0,2%	95	0,2%	-40,2%	-39,0%	681	0,2%	702	0,2%	-3,0%
GHIGGERI	35	0,1%	73	0,2%	66	0,1%	-52,1%	-47,0%	290	0,1%	591	0,2%	-50,9%
PIAGGIO	31	0,1%	64	0,1%	70	0,1%	-51,6%	-55,7%	386	0,1%	92	0,0%	319,6%
DUCATI	27	0,1%	59	0,1%	52	0,1%	-54,2%	-48,1%	394	0,1%	413	0,1%	-4,6%
TIBO	27	0,1%	94	0,2%	28	0,1%	-71,3%	-3,6%	189	0,1%	1.203	0,4%	-84,3%
KAWASAKI	26	0,1%	82	0,2%	53	0,1%	-68,3%	-50,9%	408	0,1%	842	0,3%	-51,5%
DAELIM	24	0,1%	10	0,0%	24	0,0%	140,0%	0,0%	150	0,0%	94	0,0%	59,6%
OKINOI	22	0,1%	22	0,1%	37	0,1%	0,0%	-40,5%	205	0,1%	139	0,0%	47,5%



Reporte de patentamientos

Reporte 06-18

Patentamientos por marcas (II)

Descripción	06/18 (a)	Part %	06/17 (c)	Part %	05/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac,2017	Part %	Var.Ac
CFMOTO	17	0,1%	1	0,0%	34	0,1%	1600,0%	-50,0%	136	0,0%	1	0,0%	13500,0%
HARLEY DAVIDSON	14	0,0%	66	0,1%	41	0,1%	-78,8%	-65,9%	262	0,1%	475	0,2%	-44,8%
SYM	14	0,0%	17	0,0%	21	0,0%	-17,7%	-33,3%	112	0,0%	166	0,1%	-32,5%
GAMMA	12	0,0%	4	0,0%	12	0,0%	200,0%	0,0%	105	0,0%	91	0,0%	15,4%
TRIUMPH	10	0,0%	23	0,1%	23	0,0%	-56,5%	-56,5%	133	0,0%	112	0,0%	18,8%
EUROMOT	7	0,0%	16	0,0%	10	0,0%	-56,3%	-30,0%	42	0,0%	110	0,0%	-61,8%
ROYAL ENFIELD	6	0,0%		0,0%	53	0,1%		-88,7%	179	0,1%	1	0,0%	17800,0%
APRILIA	5	0,0%	14	0,0%	8	0,0%	-64,3%	-37,5%	38	0,0%	108	0,0%	-64,8%
MV AGUSTA	5	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	66,7%	150,0%	24	0,0%	30	0,0%	-20,0%
SPEED LIMIT	5	0,0%	3	0,0%		0,0%	66,7%		13	0,0%	21	0,0%	-38,1%
POLARIS	4	0,0%	13	0,0%	9	0,0%	-69,2%	-55,6%	44	0,0%	95	0,0%	-53,7%
MAVERICK	4	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	0,0%	300,0%	14	0,0%	43	0,0%	-67,4%
CAN-AM	3	0,0%	26	0,1%	13	0,0%	-88,5%	-76,9%	83	0,0%	165	0,1%	-49,7%
MOTO GUZZI	3	0,0%	7	0,0%	4	0,0%	-57,1%	-25,0%	33	0,0%	9	0,0%	266,7%
RVM	3	0,0%		0,0%	1	0,0%		200,0%	8	0,0%		0,0%	
HUSQVARNA	2	0,0%	22	0,1%	9	0,0%	-90,9%	-77,8%	66	0,0%	67	0,0%	-1,5%
SHERCO	2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	-33,3%	100,0%	8	0,0%	10	0,0%	-20,0%
GAF	1	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	-75,0%	0,0%	26	0,0%	15	0,0%	73,3%
LEGNANO	1	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	-75,0%	-50,0%	13	0,0%	71	0,0%	-81,7%
TORC	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	-50,0%	0,0%	5	0,0%	4	0,0%	25,0%
GAS GAS	1	0,0%		0,0%	3	0,0%		-66,7%	4	0,0%		0,0%	
INDIAN	1	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%	2	0,0%	0,0%
KAYO	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	2	0,0%		0,0%	
BAJA	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
BSE	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
CANADIAN	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
DAYAMA	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TOTAL	37.291		45.581		58.389		-18,2%	-36,1%	361.114		325.564		10,9%



Reporte de patentamientos

Reporte 06-18

Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHICULOS														
Rank	Descripción	06/18 (a)	Part %	06/17 (c)	Part %	05/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var.Ac
1	ZANELLA ZB110	2.714	7,3%	3.372	7,4%	3.979	6,8%	-19,5%	-31,8%	26.012	7,2%	22.494	6,9%	15,6%
2	HONDA WAVE 110 S	2.155	5,8%	1.230	2,7%	3.821	6,5%	75,2%	-43,6%	22.689	6,3%	1.581	0,5%	1335,1%
3	MOTOMEL B110	1.988	5,3%	3.104	6,8%	3.407	5,8%	-36,0%	-41,7%	19.252	5,3%	21.175	6,5%	-9,1%
4	CORVEN ENERGY 110	1.972	5,3%	3.313	7,3%	3.321	5,7%	-40,5%	-40,6%	19.473	5,4%	19.979	6,1%	-2,5%
5	GILERA SMASH	1.680	4,5%	2.093	4,6%	2.653	4,5%	-19,7%	-36,7%	18.278	5,1%	18.811	5,8%	-2,8%
6	KELLER KN110-8	1.531	4,1%	1.285	2,8%	2.190	3,8%	19,1%	-30,1%	11.505	3,2%	5.852	1,8%	96,6%
7	GUERRERO G110 TRIP	1.122	3,0%	1.056	2,3%	1.707	2,9%	6,3%	-34,3%	10.745	3,0%	11.152	3,4%	-3,7%
8	MOTOMEL S2 150	1.098	2,9%		0,0%	1.534	2,6%		-28,4%	7.162	2,0%		0,0%	
9	MOTOMEL CX 150	948	2,5%	1.000	2,2%	1.448	2,5%	-5,2%	-34,5%	8.456	2,3%	6.337	2,0%	33,4%
10	ZANELLA RX150	867	2,3%	1.617	3,6%	1.291	2,2%	-46,4%	-32,8%	9.107	2,5%	10.100	3,1%	-9,8%
11	BRAVA NEVADA 110	849	2,3%	619	1,4%	1.063	1,8%	37,2%	-20,1%	5.909	1,6%	4.482	1,4%	31,8%
12	HONDA CG150 TITAN	816	2,2%	1.751	3,8%	1.317	2,3%	-53,4%	-38,0%	8.471	2,4%	12.574	3,9%	-32,6%
13	ZANELLA ZR 150	707	1,9%	854	1,9%	1.083	1,9%	-17,2%	-34,7%	6.736	1,9%	5.972	1,8%	12,8%
14	HONDA XR 150 L	631	1,7%	1.252	2,8%	1.042	1,8%	-49,6%	-39,4%	6.870	1,9%	7.813	2,4%	-12,1%
15	BAJAJ ROUSER 200	605	1,6%	742	1,6%	982	1,7%	-18,5%	-38,4%	6.209	1,7%	5.307	1,6%	17,0%
16	CORVEN TRIAX 150	603	1,6%	636	1,4%	904	1,6%	-5,2%	-33,3%	5.478	1,5%	4.316	1,3%	26,9%
17	YAMAHA MIRAGE 110	512	1,4%	904	2,0%	900	1,5%	-43,4%	-43,1%	4.995	1,4%	5.814	1,8%	-14,1%
18	HONDA XR 250 TORNADO	458	1,2%		0,0%	931	1,6%		-50,8%	6.136	1,7%		0,0%	
19	CORVEN HUNTER 150	450	1,2%	670	1,5%	663	1,1%	-32,8%	-32,1%	4.351	1,2%	4.570	1,4%	-4,8%
20	MOTOMEL C110 DLX	446	1,2%	371	0,8%	726	1,2%	20,2%	-38,6%	3.438	1,0%	3.280	1,0%	4,8%
21	HONDA BIZ 125 KSST	392	1,1%	689	1,5%	693	1,2%	-43,1%	-43,4%	4.258	1,2%	9.722	3,0%	-56,2%
22	ZANELLA DUE CLASSIC 110	387	1,0%	1	0,0%	562	1,0%	38600,0%	-31,1%	2.801	0,8%	3	0,0%	93266,7%
23	HONDA CB 250 TWISTER	383	1,0%		0,0%	629	1,1%		-39,1%	3.991	1,1%		0,0%	
24	YAMAHA CRYPTON 110	359	1,0%		0,0%	718	1,2%		-50,0%	4.330	1,2%		0,0%	
25	YAMAHA XTZ125E	309	0,8%	413	0,9%	545	0,9%	-25,2%	-43,3%	3.466	1,0%	3.166	1,0%	9,5%
26	YAMAHA FZ FI	307	0,8%	329	0,7%	520	0,9%	-6,7%	-41,0%	3.651	1,0%	3.297	1,0%	10,7%
27	HONDA CB 190 R	285	0,8%	545	1,2%	578	1,0%	-47,7%	-50,7%	3.508	1,0%	3.677	1,1%	-4,6%
28	YAMAHA YBR 125 ED	249	0,7%	386	0,9%	311	0,5%	-35,5%	-19,9%	2.200	0,6%	2.879	0,9%	-23,6%
29	YAMAHA YBRZ 125	248	0,7%		0,0%	377	0,7%		-34,2%	2.880	0,8%		0,0%	
30	YAMAHA FZ 25	232	0,6%		0,0%	349	0,6%		-33,5%	1.717	0,5%		0,0%	
31	YAMAHA FZ-S FI	230	0,6%	450	1,0%	419	0,7%	-48,9%	-45,1%	2.687	0,7%	3.214	1,0%	-16,4%
32	ZANELLA ZR 250	230	0,6%	372	0,8%	343	0,6%	-38,2%	-32,9%	2.434	0,7%	3.288	1,0%	-26,0%
33	ZANELLA ZR 200	224	0,6%	112	0,3%	355	0,6%	100,0%	-36,9%	2.357	0,7%	151	0,1%	1460,9%
34	ZANELLA STYLER 150 RT	221	0,6%		0,0%	287	0,5%		-23,0%	1.071	0,3%		0,0%	
35	GILERA VC150	212	0,6%	405	0,9%	311	0,5%	-47,7%	-31,8%	2.407	0,7%	3.092	1,0%	-22,2%
36	HONDA CB 125 F TWISTER	209	0,6%		0,0%	306	0,5%		-31,7%	847	0,2%		0,0%	
37	ZANELLA SAPUCAI 150	201	0,5%	279	0,6%	347	0,6%	-28,0%	-41,2%	2.566	0,7%	2.307	0,7%	11,2%
38	BAJAJ ROUSER 135	193	0,5%	350	0,8%	272	0,5%	-44,9%	-30,3%	1.736	0,5%	2.870	0,9%	-39,5%
39	HONDA XR 150 RALLY	191	0,5%	205	0,5%	384	0,7%	-6,8%	-50,3%	2.275	0,6%	1.666	0,5%	36,6%
40	YAMAHA CYGNUS RAY ZR	191	0,5%		0,0%	294	0,5%		-35,0%	2.050	0,6%		0,0%	
41	SUZUKI GSX 150	191	0,5%	51	0,1%	270	0,5%	274,5%	-29,3%	1.450	0,4%	770	0,2%	88,3%
42	SUZUKI AX 100	184	0,5%	237	0,5%	247	0,4%	-22,4%	-25,5%	1.683	0,5%	1.961	0,6%	-14,2%
43	ZANELLA PATAGONIAN EAGLE	179	0,5%	210	0,5%	306	0,5%	-14,8%	-41,5%	1.707	0,5%	1.029	0,3%	65,9%
44	YAMAHA SZ 15 RR	176	0,5%	383	0,8%	230	0,4%	-54,1%	-23,5%	1.772	0,5%	2.431	0,8%	-27,1%
45	KELLER KN 150 GY	173	0,5%	99	0,2%	269	0,5%	74,8%	-35,7%	1.469	0,4%	199	0,1%	638,2%
46	CORVEN TRIAX 250	168	0,5%	273	0,6%	250	0,4%	-38,5%	-32,8%	1.782	0,5%	2.098	0,6%	-15,1%
47	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSIV	166	0,5%	131	0,3%	223	0,4%	26,7%	-25,6%	1.602	0,4%	1.191	0,4%	34,5%
48	BAJAJ ROUSER NS 160	164	0,4%		0,0%	315	0,5%		-47,9%	2.121	0,6%		0,0%	
49	YAMAHA MT 03 A	158	0,4%	266	0,6%	246	0,4%	-40,6%	-35,8%	1.571	0,4%	1.152	0,4%	36,4%
50	BAJAJ DOMINAR D400	155	0,4%		0,0%	221	0,4%		-29,9%	1.562	0,4%		0,0%	
51	MOTOMEL SKUA 200	153	0,4%	219	0,5%	227	0,4%	-30,1%	-32,6%	1.457	0,4%	1.585	0,5%	-8,1%
52	ZANELLA HOT 90	151	0,4%	118	0,3%	254	0,4%	28,0%	-40,6%	1.445	0,4%	1.450	0,5%	-0,3%
53	HONDA CB 500 F	149	0,4%		0,0%	37	0,1%		302,7%	398	0,1%		0,0%	
54	MOTOMEL SKUA 250	139	0,4%	160	0,4%	233	0,4%	-13,1%	-40,3%	1.623	0,5%	1.247	0,4%	30,2%
55	YAMAHA T110 CRYPTON	137	0,4%	584	1,3%	150	0,3%	-76,5%	-8,7%	994	0,3%	4.938	1,5%	-79,9%
56	GILERA SAHEL 150	133	0,4%	156	0,3%	223	0,4%	-14,7%	-40,4%	1.196	0,3%	1.382	0,4%	-13,5%
57	HONDA CB 190 R REPSOL	119	0,3%	172	0,4%	204	0,4%	-30,8%	-41,7%	1.164	0,3%	1.507	0,5%	-22,8%
58	GILERA SMX 200	119	0,3%	49	0,1%	176	0,3%	142,9%	-32,4%	1.164	0,3%	583	0,2%	99,7%
59	ZANELLA RX200	118	0,3%	149	0,3%	185	0,3%	-20,8%	-36,2%	1.236	0,3%	638	0,2%	93,7%
60	ZANELLA RX 150 G3	117	0,3%		0,0%	192	0,3%		-39,1%	1.039	0,3%		0,0%	
61	ZANELLA SAPUCAI 150 F	114	0,3%		0,0%	91	0,2%		25,3%	285	0,1%		0,0%	
62	BENELLI TRK 502	109	0,3%		0,0%	194	0,3%		-43,8%	711	0,2%		0,0%	
63	CORVEN DX 70	108	0,3%	114	0,3%	139	0,2%	-5,3%	-22,3%	979	0,3%	815	0,3%	20,1%
64	KELLER KN150-13	106	0,3%	20	0,0%	170	0,3%	430,0%	-37,7%	895	0,3%	161	0,1%	455,9%
65	ZANELLA ZB125 R	106	0,3%		0,0%	136	0,2%		-22,1%	615	0,2%	1	0,0%	61400,0%
66	CORVEN TRIAX 200	104	0,3%	86	0,2%	162	0,3%	20,9%	-35,8%	935	0,3%	1.127	0,4%	-17,0%
67	MOTOMEL B110 TUNNING	104	0,3%	241	0,5%	127	0,2%	-56,9%	-18,1%	615	0,2%	1.600	0,5%	-61,6%
68	CERRO CE 110	101	0,3%	83	0,2%	161	0,3%	21,7%	-37,3%	862	0,2%	634	0,2%	36,0%
69	HONDA NEW ELITE 125	99	0,3%		0,0%	124	0,2%		-20,2%	845	0,2%		0,0%	
70	BENELLI TNT 15	98	0,3%	86	0,2%	131	0,2%	14,0%	-25,2%	957	0,3%	521	0,2%	83,7%
71	OTROS	5.788	13,4%	11.289	20,9%	8.934	14,7%	-12,5%	-35,2%	60.476	14,1%	85.603	21,8%	-2,2%
	Total	37.291		45.581		58.389		-18,2%	-36,1%	361.114		325.564		10,9%



Reporte de patentamientos

Reporte 06-18

Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	06/18 (a)	Part %	06/17 (c)	Part %	05/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var.Ac
BUENOS AIRES	8.644	23,2%	11.285	24,8%	12.826	22,0%	-23,4%	-32,6%	94.314	26,1%	92.026	28,3%	2,5%
CHACO	3.494	9,4%	3.635	8,0%	5.219	8,9%	-3,9%	-33,1%	28.776	8,0%	22.604	6,9%	27,3%
SANTA FE	3.290	8,8%	4.388	9,6%	5.344	9,2%	-25,0%	-38,4%	35.341	9,8%	30.092	9,2%	17,4%
CORDOBA	2.976	8,0%	3.662	8,0%	4.536	7,8%	-18,7%	-34,4%	31.162	8,6%	28.361	8,7%	9,9%
TUCUMAN	2.496	6,7%	3.050	6,7%	4.379	7,5%	-18,2%	-43,0%	23.143	6,4%	19.864	6,1%	16,5%
SALTA	1.853	5,0%	2.042	4,5%	3.108	5,3%	-9,3%	-40,4%	15.673	4,3%	14.413	4,4%	8,7%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.788	4,8%	2.080	4,6%	2.912	5,0%	-14,0%	-38,6%	15.661	4,3%	11.045	3,4%	41,8%
CORRIENTES	1.752	4,7%	1.842	4,0%	2.465	4,2%	-4,9%	-28,9%	15.155	4,2%	11.970	3,7%	26,6%
FORMOSA	1.502	4,0%	1.358	3,0%	1.992	3,4%	10,6%	-24,6%	11.016	3,1%	9.535	2,9%	15,5%
CAPITAL FEDERAL	1.487	4,0%	1.635	3,6%	2.258	3,9%	-9,1%	-34,2%	12.419	3,4%	11.911	3,7%	4,3%
MENDOZA	1.387	3,7%	2.070	4,5%	2.245	3,8%	-33,0%	-38,2%	14.098	3,9%	12.780	3,9%	10,3%
MISIONES	1.337	3,6%	1.288	2,8%	2.175	3,7%	3,8%	-38,5%	11.340	3,1%	9.442	2,9%	20,1%
ENTRE RIOS	849	2,3%	1.096	2,4%	1.435	2,5%	-22,5%	-40,8%	10.059	2,8%	9.116	2,8%	10,3%
JUJUY	797	2,1%	1.377	3,0%	1.283	2,2%	-42,1%	-37,9%	6.860	1,9%	7.511	2,3%	-8,7%
SAN JUAN	776	2,1%	793	1,7%	1.154	2,0%	-2,1%	-32,8%	6.593	1,8%	5.596	1,7%	17,8%
LA RIOJA	641	1,7%	968	2,1%	1.174	2,0%	-33,8%	-45,4%	5.600	1,6%	5.800	1,8%	-3,5%
CATAMARCA	627	1,7%	714	1,6%	983	1,7%	-12,2%	-36,2%	4.678	1,3%	4.657	1,4%	0,5%
SAN LUIS	537	1,4%	516	1,1%	1.001	1,7%	4,1%	-46,4%	6.565	1,8%	4.176	1,3%	57,2%
RIO NEGRO	364	1,0%	568	1,3%	723	1,2%	-35,9%	-49,7%	4.647	1,3%	4.968	1,5%	-6,5%
NEUQUEN	259	0,7%	468	1,0%	491	0,8%	-44,7%	-47,3%	3.029	0,8%	3.978	1,2%	-23,9%
LA PAMPA	229	0,6%	411	0,9%	342	0,6%	-44,3%	-33,0%	2.662	0,7%	3.244	1,0%	-17,9%
CHUBUT	140	0,4%	230	0,5%	218	0,4%	-39,1%	-35,8%	1.482	0,4%	1.455	0,5%	1,9%
SANTA CRUZ	36	0,1%	68	0,2%	76	0,1%	-47,1%	-52,6%	506	0,1%	665	0,2%	-23,9%
TIERRA DEL FUEGO	30	0,1%	37	0,1%	50	0,1%	-18,9%	-40,0%	335	0,1%	355	0,1%	-5,6%
TOTAL	37.291		45.581		58.389		-18,2%	-36,1%	361.114		325.564		10,9%