



Reporte de patentamientos

Reporte 06-18



	jun-18	may-18	jun-17	jun-16	Jun18- May18	Jun18- Jun17	Jun18- Jun16	Ac. 18	Ac. 17	Var. 18-17
Automovil	48.779	59.206	57.962	39.620	-17,6%	-15,8%	23,1%	382.239	335.181	14,0%
Comercial Liviano	12.785	15.264	16.989	12.747	-16,2%	-24,8%	0,3%	99.224	99.516	-0,3%
Comercial Pesado	1.693	1.975	2.400	1.342	-14,3%	-29,5%	26,2%	13.072	12.748	2,5%
Otros Pesados	883	972	1.045	809	-9,2%	-15,5%	9,2%	5.965	6.018	-0,9%
Total	64.140	77.417	78.396	54.518	-17,2%	-18,2%	17,7%	500.500	453.463	10,4%
Prom. diario	3.375	3.870	3.919	2.869				4.205	3.747	
Dias habiles	19	20	20	19				119	121	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2018	120.558	69.610	85.388	77.602	83.202	64.140							500.500
2017	95.233	58.901	78.291	64.970	77.672	78.396	80.795	87.207	80.238	78.573	73.149	47.593	901.018
Var% 18-17	26,6%	18,2%	9,1%	19,4%	7,1%	-18,2%							
2016	57.771	48.016	56.281	60.989	60.698	54.518	63.638	72.866	71.117	63.548	59.926	40.645	710.013
2015	66.488	43.067	49.357	52.347	48.031	57.867	60.677	57.706	66.408	59.514	50.975	31.581	644.018

Patentamientos por marcas

Descripción	06/18 (a)	Part %	06/17 (c)	Part %	05/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
Volkswagen	9.741	15,4%	11.858	15,3%	12.491	15,2%	-17,9%	-22,0%	74.718	15,1%	74.232	16,6%	0,7%
Chevrolet	8.553	13,5%	11.151	14,4%	9.802	11,9%	-23,3%	-12,7%	64.667	13,1%	60.305	13,5%	7,2%
Renault	8.039	12,7%	10.770	13,9%	11.626	14,2%	-25,4%	-30,9%	70.514	14,3%	58.003	13,0%	21,6%
Fiat	7.772	12,3%	8.257	10,7%	8.781	10,7%	-5,9%	-11,5%	53.483	10,8%	46.386	10,4%	15,3%
Toyota	7.290	11,5%	8.050	10,4%	9.727	11,8%	-9,4%	-25,1%	54.518	11,0%	46.823	10,5%	16,4%
Ford	7.038	11,1%	9.800	12,7%	10.024	12,2%	-28,2%	-29,8%	61.268	12,4%	58.473	13,1%	4,8%
Peugeot	4.979	7,9%	6.172	8,0%	6.307	7,7%	-19,3%	-21,1%	39.614	8,0%	37.552	8,4%	5,5%
Citroen	2.419	3,8%	2.391	3,1%	3.010	3,7%	1,2%	-19,6%	17.069	3,5%	15.054	3,4%	13,4%
Nissan	1.700	2,7%	1.139	1,5%	2.364	2,9%	49,3%	-28,1%	12.225	2,5%	7.304	1,6%	67,4%
Jeep	1.186	1,9%	805	1,0%	1.769	2,2%	47,3%	-33,0%	8.348	1,7%	3.704	0,8%	125,4%
Mercedes Benz	968	1,5%	1.617	2,1%	1.447	1,8%	-40,1%	-33,1%	8.738	1,8%	9.708	2,2%	-10,0%
Honda	577	0,9%	1.845	2,4%	820	1,0%	-68,7%	-29,6%	5.734	1,2%	9.994	2,2%	-42,6%
Iveco	565	0,9%	619	0,8%	660	0,8%	-8,7%	-14,4%	3.478	0,7%	3.209	0,7%	8,4%
Chery	559	0,9%	488	0,6%	660	0,8%	14,6%	-15,3%	3.952	0,8%	2.885	0,6%	37,0%
Audi	247	0,4%	251	0,3%	397	0,5%	-1,6%	-37,8%	2.481	0,5%	1.627	0,4%	52,5%
BMW	221	0,4%	319	0,4%	281	0,3%	-30,7%	-21,4%	1.617	0,3%	1.982	0,4%	-18,4%
Scania	201	0,3%	280	0,4%	209	0,3%	-28,2%	-3,8%	1.129	0,2%	1.205	0,3%	-6,3%
Kia	172	0,3%	252	0,3%	259	0,3%	-31,8%	-33,6%	1.746	0,4%	1.557	0,4%	12,1%
Hyundai	168	0,3%	336	0,4%	271	0,3%	-50,0%	-38,0%	1.855	0,4%	1.967	0,4%	-5,7%
Lifan	117	0,2%	119	0,2%	179	0,2%	-1,7%	-34,6%	1.211	0,2%	634	0,1%	91,0%
Volvo	94	0,2%	261	0,3%	200	0,2%	-64,0%	-53,0%	970	0,2%	1.062	0,2%	-8,7%
DFSK	91	0,1%		0,0%	128	0,2%		-28,9%	513	0,1%		0,0%	
Ram	72	0,1%	64	0,1%	103	0,1%	12,5%	-30,1%	591	0,1%	583	0,1%	1,4%
Agrale	66	0,1%	68	0,1%	81	0,1%	-2,9%	-18,5%	544	0,1%	401	0,1%	35,7%
Geely	64	0,1%	31	0,0%	100	0,1%	106,5%	-36,0%	610	0,1%	139	0,0%	338,9%
DS	50	0,1%	47	0,1%	81	0,1%	6,4%	-38,3%	463	0,1%	545	0,1%	-15,1%
Baic	50	0,1%		0,0%	74	0,1%		-32,4%	274	0,1%		0,0%	
Subaru	39	0,1%	32	0,0%	43	0,1%	21,9%	-9,3%	213	0,0%	168	0,0%	26,8%
Suzuki	38	0,1%	12	0,0%	40	0,1%	216,7%	-5,0%	225	0,1%	129	0,0%	74,4%
Dodge	30	0,1%	55	0,1%	25	0,0%	-45,5%	20,0%	263	0,1%	369	0,1%	-28,7%
Shineray	25	0,0%		0,0%	25	0,0%		0,0%	55	0,0%		0,0%	
Mini	21	0,0%	39	0,1%	35	0,0%	-46,2%	-40,0%	255	0,1%	298	0,1%	-14,4%
Alfa Romeo	16	0,0%	33	0,0%	6	0,0%	-51,5%	166,7%	94	0,0%	214	0,1%	-56,1%
HINO	15	0,0%	24	0,0%	15	0,0%	-37,5%	0,0%	114	0,0%	76	0,0%	50,0%
Smart	14	0,0%	39	0,1%	22	0,0%	-64,1%	-36,4%	247	0,1%	183	0,0%	35,0%
Land Rover	10	0,0%	8	0,0%	16	0,0%	25,0%	-37,5%	58	0,0%	57	0,0%	1,8%
Mitsubishi	9	0,0%	32	0,0%	24	0,0%	-71,9%	-62,5%	165	0,0%	208	0,1%	-20,7%
GREAT WALL	9	0,0%		0,0%	14	0,0%		-35,7%	23	0,0%		0,0%	
Porsche	5	0,0%	18	0,0%	6	0,0%	-72,2%	-16,7%	42	0,0%	90	0,0%	-53,3%
ASTRA	5	0,0%		0,0%	4	0,0%		25,0%	14	0,0%		0,0%	
JMC	4	0,0%	15	0,0%	15	0,0%	-73,3%	-73,3%	94	0,0%	111	0,0%	-15,3%
FOTON	4	0,0%	26	0,0%	7	0,0%	-84,6%	-42,9%	58	0,0%	40	0,0%	45,0%
Jaguar	4	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	33,3%	100,0%	23	0,0%	10	0,0%	130,0%
VOLKSWAGEN/CAIC	3	0,0%		0,0%	11	0,0%		-72,7%	71	0,0%		0,0%	
Isuzu	3	0,0%	2	0,0%	7	0,0%	50,0%	-57,1%	46	0,0%	3	0,0%	1433,3%
DFM	1	0,0%	3	0,0%	7	0,0%	-66,7%	-85,7%	30	0,0%	28	0,0%	7,1%
MERCEDES BENZ/CO	1	0,0%	8	0,0%		0,0%		-87,5%	10	0,0%	23	0,0%	-56,5%
Ferrari	1	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%	1	0,0%	200,0%
Maserati	1	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
TOTAL	63.257		77.351		82.185		-18,2%	-23,0%	494.534		447.445		10,5%



Reporte de patentamientos

Reporte 06-18



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	06/18 (a)	Part %	06/17 (c)	Part %	05/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
Volkswagen	9.573	15,6%	11.593	15,5%	12.293	15,4%	-17,4%	-22,1%	73.232	15,2%	72.559	16,7%	0,9%
Chevrolet	8.553	13,9%	11.151	14,9%	9.802	12,3%	-23,3%	-12,7%	64.667	13,4%	60.305	13,3%	7,2%
Renault	8.039	13,1%	10.770	14,4%	11.626	14,5%	-25,4%	-30,9%	70.514	14,7%	58.002	13,3%	21,6%
Fiat	7.772	12,6%	8.257	11,0%	8.781	11,0%	-5,9%	-11,5%	53.483	11,1%	46.386	10,7%	15,3%
Toyota	7.290	11,8%	8.050	10,7%	9.727	12,2%	-9,4%	-25,1%	54.518	11,3%	46.823	10,8%	16,4%
Ford	6.704	10,9%	9.461	12,6%	9.666	12,1%	-29,1%	-30,6%	58.985	12,3%	56.672	13,0%	4,1%
Peugeot	4.975	8,1%	6.172	8,2%	6.303	7,9%	-19,4%	-21,1%	39.582	8,2%	37.552	8,6%	5,4%
Citroen	2.417	3,9%	2.391	3,2%	3.008	3,8%	1,1%	-19,7%	17.064	3,5%	15.054	3,5%	13,4%
Nissan	1.700	2,8%	1.139	1,5%	2.364	3,0%	49,3%	-28,1%	12.225	2,5%	7.304	1,7%	67,4%
Jeep	1.186	1,9%	805	1,1%	1.769	2,2%	47,3%	-33,0%	8.348	1,7%	3.704	0,9%	125,4%
Honda	577	0,9%	1.845	2,5%	820	1,0%	-68,7%	-29,6%	5.734	1,2%	9.994	2,3%	-42,6%
Mercedes Benz	561	0,9%	858	1,1%	792	1,0%	-34,6%	-29,2%	4.811	1,0%	5.365	1,2%	-10,3%
Chery	559	0,9%	488	0,7%	660	0,8%	14,6%	-15,3%	3.952	0,8%	2.885	0,7%	37,0%
Audi	247	0,4%	251	0,3%	397	0,5%	-1,6%	-37,8%	2.481	0,5%	1.627	0,4%	52,5%
BMW	221	0,4%	319	0,4%	281	0,4%	-30,7%	-21,4%	1.617	0,3%	1.982	0,5%	-18,4%
Kia	172	0,3%	252	0,4%	259	0,3%	-31,8%	-33,6%	1.746	0,4%	1.557	0,4%	12,1%
Iveco	172	0,3%	218	0,3%	223	0,3%	-21,1%	-22,9%	1.115	0,2%	1.187	0,3%	-6,1%
Hyundai	164	0,3%	331	0,4%	264	0,3%	-50,5%	-37,9%	1.819	0,4%	1.906	0,4%	-4,6%
Lifan	117	0,2%	119	0,2%	179	0,2%	-1,7%	-34,6%	1.211	0,3%	634	0,2%	91,0%
DFSK	91	0,2%		0,0%	128	0,2%		-28,9%	513	0,1%		0,0%	
Ram	72	0,1%	64	0,1%	103	0,1%	12,5%	-30,1%	591	0,1%	583	0,1%	1,4%
Geely	64	0,1%	31	0,0%	100	0,1%	106,5%	-36,0%	610	0,1%	139	0,0%	338,9%
DS	50	0,1%	47	0,1%	81	0,1%	6,4%	-38,3%	463	0,1%	545	0,1%	-15,1%
Baic	50	0,1%		0,0%	74	0,1%		-32,4%	274	0,1%		0,0%	
Subaru	39	0,1%	32	0,0%	43	0,1%	21,9%	-9,3%	213	0,0%	168	0,0%	26,8%
Suzuki	38	0,1%	12	0,0%	40	0,1%	216,7%	-5,0%	225	0,1%	129	0,0%	74,4%
Dodge	30	0,1%	55	0,1%	25	0,0%	-45,5%	20,0%	263	0,1%	369	0,1%	-28,7%
Shineray	25	0,0%		0,0%	25	0,0%		0,0%	55	0,0%		0,0%	
Mini	21	0,0%	39	0,1%	35	0,0%	-46,2%	-40,0%	255	0,1%	298	0,1%	-14,4%
Alfa Romeo	16	0,0%	33	0,0%	6	0,0%	-51,5%	166,7%	94	0,0%	214	0,1%	-56,1%
Smart	14	0,0%	39	0,1%	22	0,0%	-64,1%	-36,4%	247	0,1%	183	0,0%	35,0%
Volvo	12	0,0%	39	0,1%	25	0,0%	-69,2%	-52,0%	166	0,0%	155	0,0%	7,1%
Land Rover	10	0,0%	8	0,0%	16	0,0%	25,0%	-37,5%	58	0,0%	57	0,0%	1,8%
Mitsubishi	9	0,0%	32	0,0%	24	0,0%	-71,9%	-62,5%	165	0,0%	208	0,1%	-20,7%
GREAT WALL	9	0,0%		0,0%	14	0,0%		-35,7%	23	0,0%		0,0%	
Porsche	5	0,0%	18	0,0%	6	0,0%	-72,2%	-16,7%	42	0,0%	90	0,0%	-53,3%
FOTON	4	0,0%	26	0,0%	7	0,0%	-84,6%	-42,9%	58	0,0%	40	0,0%	45,0%
Jaguar	4	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	33,3%	100,0%	23	0,0%	10	0,0%	130,0%
Ferrari	1	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%	1	0,0%	200,0%
Maserati	1	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
TOTAL	61.564		74.951		79.998		-17,9%	-23,0%	481.463		434.697		10,8%

CAMIONES + BUSES													
Descripción	06/18 (a)	Part %	06/17 (c)	Part %	05/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	407	24,0%	759	31,6%	655	30,0%	-46,4%	-37,9%	3.927	30,0%	4.343	34,1%	-9,6%
Iveco	393	23,2%	401	16,7%	437	20,0%	-2,0%	-10,1%	2.363	18,1%	2.022	15,9%	16,9%
Ford	334	19,7%	339	14,1%	358	16,4%	-1,5%	-6,7%	2.283	17,5%	1.801	14,1%	26,8%
Scania	201	11,9%	280	11,7%	209	9,6%	-28,2%	-3,8%	1.129	8,6%	1.205	9,5%	-6,3%
Volkswagen	168	9,9%	265	11,0%	198	9,1%	-36,6%	-15,2%	1.486	11,4%	1.673	13,1%	-11,2%
Volvo	82	4,8%	222	9,3%	175	8,0%	-63,1%	-53,1%	804	6,2%	907	7,1%	-11,4%
Agrale	66	3,9%	68	2,8%	81	3,7%	-2,9%	-18,5%	544	4,2%	401	3,2%	35,7%
HINO	15	0,9%	24	1,0%	15	0,7%	-37,5%	0,0%	114	0,9%	76	0,6%	50,0%
ASTRA	5	0,3%		0,0%	4	0,2%		25,0%	14	0,1%		0,0%	
JMC	4	0,2%	15	0,6%	15	0,7%	-73,3%	-73,3%	94	0,7%	111	0,9%	-15,3%
Hyundai	4	0,2%	5	0,2%	7	0,3%	-20,0%	-42,9%	36	0,3%	61	0,5%	-41,0%
Peugeot	4	0,2%		0,0%	4	0,2%		0,0%	32	0,2%		0,0%	
VOLKSWAGEN/CAIC	3	0,2%		0,0%	11	0,5%		-72,7%	71	0,5%		0,0%	
Isuzu	3	0,2%	2	0,1%	7	0,3%	50,0%	-57,1%	46	0,4%	3	0,0%	1433,3%
Citroen	2	0,1%		0,0%	2	0,1%		0,0%	5	0,0%		0,0%	
DFM	1	0,1%	3	0,1%	7	0,3%	-66,7%	-85,7%	30	0,2%	28	0,2%	7,1%
MERCEDES BENZ/CO	1	0,1%	8	0,3%		0,0%		-87,5%	10	0,1%	23	0,2%	-56,5%
TOTAL	1.693		2.400		2.187		-29,5%	-22,6%	13.071		12.748		2,5%



Reporte de patentamientos

Reporte 06-18



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	06/18 (a)	Part %	06/17 (c)	Part %	05/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
1	Fiat ARGO	4.055	8,3%		0,0%	2.567	4,1%		58,0%	12.888	3,4%		0,0%	
2	Chevrolet PRISMA	2.923	6,0%	2.468	4,3%	2.795	4,4%	18,4%	4,6%	18.104	4,7%	13.950	4,2%	29,8%
3	Toyota ETIOS	2.817	5,8%	2.888	5,0%	3.929	6,2%	-2,5%	-28,3%	20.768	5,4%	16.116	4,8%	28,9%
4	Chevrolet ONIX	2.253	4,6%	3.550	6,1%	2.741	4,3%	-36,5%	-17,8%	18.911	5,0%	16.497	4,9%	14,6%
5	Ford KA	2.208	4,5%	2.739	4,7%	3.050	4,8%	-19,4%	-27,6%	18.730	4,9%	14.403	4,3%	30,0%
6	Peugeot 208	1.845	3,8%	2.232	3,9%	2.342	3,7%	-17,3%	-21,2%	14.602	3,8%	12.416	3,7%	17,6%
7	Volkswagen NUEVO POLO	1.727	3,5%		0,0%	2.222	3,5%		-22,3%	9.935	2,6%		0,0%	
8	Volkswagen GOL	1.637	3,4%	3.991	6,9%	2.390	3,8%	-59,0%	-31,5%	16.411	4,3%	21.250	6,3%	-22,8%
9	Renault NUEVO SANDERO	1.504	3,1%	4.055	7,0%	2.082	3,3%	-62,9%	-27,8%	14.362	3,8%	19.244	5,7%	-25,4%
10	Renault KWID	1.441	3,0%		0,0%	2.238	3,5%		-35,6%	12.542	3,3%		0,0%	
11	Ford ECOSPORT	1.247	2,6%	1.333	2,3%	1.528	2,4%	-6,5%	-18,4%	11.200	2,9%	7.996	2,4%	40,1%
12	Toyota COROLLA	1.231	2,5%	1.735	3,0%	1.714	2,7%	-29,1%	-28,2%	8.959	2,3%	9.338	2,8%	-4,1%
13	Fiat CRONOS	1.119	2,3%		0,0%	1.960	3,1%		-42,9%	5.603	1,5%		0,0%	
14	Volkswagen UP	1.115	2,3%	1.198	2,1%	1.298	2,1%	-6,9%	-14,1%	8.793	2,3%	6.457	1,9%	36,2%
15	Renault NUEVO LOGAN	1.062	2,2%	1.484	2,6%	2.055	3,2%	-28,4%	-48,3%	10.035	2,6%	6.578	2,0%	52,6%
16	Ford FIESTA KINETIC	1.007	2,1%	1.780	3,1%	1.684	2,7%	-43,4%	-40,2%	9.756	2,6%	11.213	3,4%	-13,0%
17	Chevrolet CRUZE	994	2,0%	1.435	2,5%	1.320	2,1%	-30,7%	-24,7%	8.951	2,3%	8.314	2,5%	7,7%
18	Renault DUSTER	900	1,9%	1.027	1,8%	1.178	1,9%	-12,4%	-23,6%	7.141	1,9%	7.505	2,2%	-4,9%
19	Jeep RENEGADE	882	1,8%	774	1,3%	1.369	2,2%	14,0%	-35,6%	6.640	1,7%	3.475	1,0%	91,1%
20	Fiat MOBI	819	1,7%	1.402	2,4%	1.472	2,3%	-41,6%	-44,4%	9.464	2,5%	8.184	2,4%	15,6%
21	Peugeot 2008	818	1,7%	847	1,5%	1.097	1,7%	-3,4%	-25,4%	6.721	1,8%	5.433	1,6%	23,7%
22	Ford FOCUS II	799	1,6%	1.543	2,7%	1.268	2,0%	-48,2%	-37,0%	7.840	2,1%	11.223	3,4%	-30,1%
23	Chevrolet TRACKER	795	1,6%	1.260	2,2%	1.044	1,7%	-36,9%	-23,9%	6.122	1,6%	6.061	1,8%	1,0%
24	Volkswagen VIRTUS	760	1,6%		0,0%	961	1,5%		-20,9%	2.363	0,6%		0,0%	
25	Volkswagen SURAN	722	1,5%	1.464	2,5%	1.000	1,6%	-50,7%	-27,8%	7.150	1,9%	11.202	3,3%	-36,2%
26	Nissan KICKS	568	1,2%		0,0%	826	1,3%		-31,2%	4.066	1,1%		0,0%	
27	Renault CAPTUR	554	1,1%	716	1,2%	1.101	1,7%	-22,6%	-49,7%	5.440	1,4%	4.093	1,2%	32,9%
28	Volkswagen GOLF	531	1,1%	433	0,8%	609	1,0%	22,6%	-12,8%	3.860	1,0%	3.229	1,0%	19,5%
29	Citroen C4 LOUNGE	516	1,1%	433	0,8%	683	1,1%	19,2%	-24,5%	3.159	0,8%	3.621	1,1%	-12,8%
30	Peugeot 308	515	1,1%	719	1,2%	615	1,0%	-28,4%	-16,3%	4.388	1,2%	6.268	1,9%	-30,0%
31	Honda HR-V	491	1,0%	767	1,3%	687	1,1%	-36,0%	-28,5%	4.607	1,2%	5.938	1,8%	-22,4%
32	Citroen C3	451	0,9%	514	0,9%	590	0,9%	-12,3%	-23,6%	3.931	1,0%	3.535	1,1%	11,2%
33	Chevrolet SPIN	408	0,8%	698	1,2%	477	0,8%	-41,6%	-14,5%	4.385	1,2%	4.162	1,2%	5,4%
34	Nissan MARCH	369	0,8%	334	0,6%	480	0,8%	10,5%	-23,1%	2.988	0,8%	2.776	0,8%	7,6%
35	Peugeot PARTNER	364	0,8%	510	0,9%	493	0,8%	-28,6%	-26,2%	2.949	0,8%	3.030	0,9%	-2,7%
36	Toyota SW4	328	0,7%	281	0,5%	353	0,6%	16,7%	-7,1%	2.380	0,6%	2.091	0,6%	13,8%
37	Peugeot 301	321	0,7%	359	0,6%	348	0,6%	-10,6%	-7,8%	2.233	0,6%	563	0,2%	296,6%
38	Citroen C4 CACTUS	302	0,6%		0,0%	285	0,5%		6,0%	1.330	0,4%		0,0%	
39	Volkswagen TIGUAN ALLSPACE	277	0,6%		0,0%	294	0,5%		-5,8%	1.348	0,4%		0,0%	
40	Nissan VERSA	272	0,6%	282	0,5%	385	0,6%	-3,6%	-29,4%	2.412	0,6%	1.421	0,4%	69,7%
41	Renault KANGOO II	272	0,6%		0,0%	23	0,0%		1082,6%	295	0,1%		0,0%	
42	Jeep COMPASS	262	0,5%		0,0%	351	0,6%		-25,4%	1.483	0,4%	4	0,0%	36975,0%
43	Volkswagen VOYAGE	258	0,5%	757	1,3%	329	0,5%	-65,9%	-21,6%	2.627	0,7%	5.295	1,6%	-50,4%
44	Citroen C-ELYSEE	243	0,5%	286	0,5%	342	0,5%	-15,0%	-29,0%	2.075	0,5%	1.500	0,5%	38,3%
45	Citroen C3 AIRCROSS	232	0,5%	346	0,6%	288	0,5%	-33,0%	-19,4%	1.998	0,5%	2.263	0,7%	-11,7%
46	Peugeot 408	212	0,4%	721	1,2%	274	0,4%	-70,6%	-22,6%	2.022	0,5%	3.460	1,0%	-41,6%
47	Chery TIGGO 3	206	0,4%	186	0,3%	262	0,4%	10,8%	-21,4%	1.507	0,4%	1.282	0,4%	17,6%
48	Nissan NOTE	200	0,4%	284	0,5%	247	0,4%	-29,6%	-19,0%	976	0,3%	1.702	0,5%	-42,7%
49	Fiat PALIO	181	0,4%	2.070	3,6%	327	0,5%	-91,3%	-44,7%	8.360	2,2%	14.276	4,3%	-41,4%
50	Volkswagen FOX	180	0,4%	434	0,8%	198	0,3%	-58,5%	-9,1%	1.430	0,4%	3.194	1,0%	-55,2%
51	OTROS	3.586	7,4%	7.627	13,2%	5.243	8,3%		-53,0%	35.999	9,4%	44.623	13,3%	-19,3%
	TOTAL	48.779		57.962		63.414		-15,8%	-23,1%	382.239		335.181		14,0%



Reporte de patentamientos

Reporte 06-18



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	06/18 (a)	Part %	06/17 (c)	Part %	05/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	2.680	21,0%	2.890	17,0%	3.368	20,3%	-7,3%	-20,4%	19.933	20,1%	17.781	17,9%	12,1%
2	Volkswagen AMAROK	1.619	12,7%	1.687	9,9%	1.881	11,3%	-4,0%	-13,9%	11.611	11,7%	11.339	11,4%	2,4%
3	Ford RANGER	1.142	8,9%	1.810	10,7%	1.759	10,6%	-36,9%	-35,1%	9.605	9,7%	10.674	10,7%	-10,0%
4	Renault KANGOO	1.060	8,3%	1.443	8,5%	1.417	8,5%	-26,5%	-25,2%	9.201	9,3%	8.819	8,9%	4,3%
5	Renault DUSTER OROCH	974	7,6%	1.423	8,4%	1.154	7,0%	-31,6%	-15,6%	8.211	8,3%	7.401	7,4%	10,9%
6	Chevrolet S-10	974	7,6%	1.197	7,1%	1.158	7,0%	-18,6%	-15,9%	6.465	6,5%	6.419	6,5%	0,7%
7	Peugeot PARTNER	616	4,8%	640	3,8%	775	4,7%	-3,8%	-20,5%	4.504	4,5%	5.160	5,2%	-12,7%
8	Volkswagen SAVEIRO	496	3,9%	915	5,4%	657	4,0%	-45,8%	-24,5%	3.684	3,7%	4.858	4,9%	-24,2%
9	Fiat NUEVO FIORINO	489	3,8%	762	4,5%	693	4,2%	-35,8%	-29,4%	4.060	4,1%	4.042	4,1%	0,5%
10	Fiat TORO	441	3,5%	1.482	8,7%	747	4,5%	-70,2%	-41,0%	4.286	4,3%	7.393	7,4%	-42,0%
11	Citroen BERLINGO	395	3,1%	587	3,5%	483	2,9%	-32,7%	-18,2%	2.599	2,6%	2.755	2,8%	-5,7%
12	Fiat STRADA	386	3,0%	584	3,4%	599	3,6%	-33,9%	-35,6%	3.922	4,0%	3.300	3,3%	18,9%
13	Mercedes Benz SPRINTER	224	1,8%	356	2,1%	288	1,7%	-37,1%	-22,2%	1.954	2,0%	2.370	2,4%	-17,6%
14	Renault NUEVO MASTER	188	1,5%	129	0,8%	188	1,1%	45,7%	0,0%	1.072	1,1%	782	0,8%	37,1%
15	Nissan FRONTIER	186	1,5%	59	0,4%	267	1,6%	215,3%	-30,3%	1.001	1,0%	626	0,6%	59,9%
16	Iveco DAILY	172	1,4%	218	1,3%	223	1,3%	-21,1%	-22,9%	1.115	1,1%	1.187	1,2%	-6,1%
17	Mercedes Benz VITO	82	0,6%	127	0,8%	82	0,5%	-35,4%	0,0%	619	0,6%	795	0,8%	-22,1%
18	Peugeot EXPERT	64	0,5%	3	0,0%	71	0,4%	2033,3%	-9,9%	390	0,4%	36	0,0%	983,3%
19	Citroen JUMPER	64	0,5%	52	0,3%	58	0,4%	23,1%	10,3%	332	0,3%	158	0,2%	110,1%
20	Ram 1500	63	0,5%	61	0,4%	91	0,6%	3,3%	-30,8%	541	0,6%	569	0,6%	-4,9%
21	Otros	470	3,7%	564	3,3%	625		-16,7%		4.119	4,2%	3.052	3,1%	35,0%
TOTAL		12.785		16.989		16.584		-24,8%	-22,9%	99.224		99.516		-0,29%

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	06/18 (a)	Part %	06/17 (c)	Part %	05/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
1	Iveco 170 E 22	101	6,0%	151	6,3%	87	4,0%	-33,1%	16,1%	427	3,3%	532	4,2%	-19,7%
2	Ford CARGO 1723	87	5,1%	108	4,5%	93	4,3%	-19,4%	-6,5%	643	4,9%	453	3,6%	41,9%
3	Volkswagen 17.280	76	4,5%	135	5,6%	96	4,4%	-43,7%	-20,8%	809	6,2%	895	7,0%	-9,6%
4	Mercedes Benz ATEGO 1726	73	4,3%	122	5,1%	108	4,9%	-40,2%	-32,4%	630	4,8%	489	3,8%	28,8%
5	Iveco 170 E 28	66	3,9%	84	3,5%	78	3,6%	-21,4%	-15,4%	485	3,7%	377	3,0%	28,7%
6	Mercedes Benz ACCELO 815	52	3,1%	149	6,2%	71	3,3%	-65,1%	-26,8%	459	3,5%	643	5,0%	-28,6%
7	Ford F-4000	51	3,0%	44	1,8%	75	3,4%	15,9%	-32,0%	407	3,1%	333	2,6%	22,2%
8	Scania R440	42	2,5%	19	0,8%	22	1,0%	121,1%	90,9%	105	0,8%	107	0,8%	-1,9%
9	Agrale MT 15.0	38	2,2%	6	0,3%	4	0,2%	533,3%	850,0%	135	1,0%	111	0,9%	21,6%
10	Iveco TECTOR	37	2,2%		0,0%	46	2,1%		-19,6%	182	1,4%		0,0%	
11	Iveco 170 E 30	36	2,1%		0,0%	41	1,9%		-12,2%	157	1,2%		0,0%	
12	Ford CARGO 1729-37	34	2,0%	35	1,5%	26	1,2%	-2,9%	30,8%	193	1,5%	131	1,0%	47,3%
13	Scania G360	33	2,0%	42	1,8%	45	2,1%	-21,4%	-26,7%	208	1,6%	190	1,5%	9,5%
14	Mercedes Benz O-500	32	1,9%	49	2,0%	49	2,2%	-34,7%	-34,7%	283	2,2%	367	2,9%	-22,9%
15	Mercedes Benz ACCELO 1016	30	1,8%	62	2,6%	45	2,1%	-51,6%	-33,3%	256	2,0%	263	2,1%	-2,7%
16	Mercedes Benz ATEGO 1721	29	1,7%		0,0%	43	2,0%		-32,6%	106	0,8%		0,0%	
17	Volkswagen DELIVERY	28	1,7%		0,0%	25	1,1%		12,0%	60	0,5%		0,0%	
18	Scania R400	27	1,6%	26	1,1%	30	1,4%	3,9%	-10,0%	179	1,4%	143	1,1%	25,2%
19	Scania P310	26	1,5%	31	1,3%	31	1,4%	-16,1%	-16,1%	176	1,4%	139	1,1%	26,6%
20	Scania P360	26	1,5%	80	3,3%	39	1,8%	-67,5%	-33,3%	153	1,2%	163	1,3%	-6,1%
21	Otros	769	45,4%	1.257	52,4%	1.133		-38,8%		7.018	53,7%	7.412	58,1%	-5,3%
TOTAL		1.693		2.400		2.187		-29,5%	-22,6%	13.071		12.748		2,53%



Reporte de patentamientos

Reporte 06-18



Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	06/18 (a)	Part %	06/17 (c)	Part %	05/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.18	Part %	Ac.17	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	18.734	29,2%	24.855	31,7%	24.594	29,6%	-24,6%	-23,8%	152.610	30,5%	144.551	31,9%	5,6%
CAPITAL FEDERAL	10.238	16,0%	12.060	15,4%	12.894	15,5%	-15,1%	-20,6%	74.393	14,9%	67.693	14,9%	9,9%
CORDOBA	6.750	10,5%	7.808	10,0%	8.497	10,2%	-13,6%	-20,6%	50.006	10,0%	44.836	9,9%	11,5%
SANTA FE	5.239	8,2%	6.577	8,4%	6.861	8,3%	-20,3%	-23,6%	41.487	8,3%	37.571	8,3%	10,4%
MENDOZA	2.523	3,9%	2.914	3,7%	3.421	4,1%	-13,4%	-26,3%	19.528	3,9%	17.254	3,8%	13,2%
TUCUMAN	2.408	3,8%	2.524	3,2%	3.114	3,7%	-4,6%	-22,7%	17.644	3,5%	14.354	3,2%	22,9%
SALTA	1.705	2,7%	2.242	2,9%	2.191	2,6%	-24,0%	-22,2%	13.467	2,7%	12.231	2,7%	10,1%
CHACO	1.570	2,5%	1.776	2,3%	2.087	2,5%	-11,6%	-24,8%	12.779	2,6%	10.642	2,4%	20,1%
NEUQUEN	1.549	2,4%	1.840	2,4%	1.955	2,4%	-15,8%	-20,8%	11.686	2,3%	10.436	2,3%	12,0%
ENTRE RIOS	1.426	2,2%	1.954	2,5%	2.077	2,5%	-27,0%	-31,3%	12.760	2,6%	11.935	2,6%	6,9%
CORRIENTES	1.404	2,2%	1.699	2,2%	1.874	2,3%	-17,4%	-25,1%	11.417	2,3%	9.508	2,1%	20,1%
CHUBUT	1.298	2,0%	1.383	1,8%	1.613	1,9%	-6,2%	-19,5%	10.254	2,1%	8.940	2,0%	14,7%
RIO NEGRO	1.165	1,8%	1.322	1,7%	1.461	1,8%	-11,9%	-20,3%	8.726	1,7%	7.710	1,7%	13,2%
JUJUY	1.027	1,6%	1.149	1,5%	1.362	1,6%	-10,6%	-24,6%	7.671	1,5%	6.761	1,5%	13,5%
MISIONES	1.007	1,6%	1.297	1,7%	1.293	1,6%	-22,4%	-22,1%	8.066	1,6%	7.471	1,7%	8,0%
SAN LUIS	892	1,4%	777	1,0%	1.066	1,3%	14,8%	-16,3%	6.409	1,3%	4.830	1,1%	32,7%
SANTIAGO DEL ESTERO	801	1,3%	1.043	1,3%	1.189	1,4%	-23,2%	-32,6%	6.764	1,4%	5.861	1,3%	15,4%
SAN JUAN	798	1,2%	932	1,2%	1.031	1,2%	-14,4%	-22,6%	5.971	1,2%	5.004	1,1%	19,3%
LA PAMPA	694	1,1%	882	1,1%	929	1,1%	-21,3%	-25,3%	5.723	1,1%	5.211	1,2%	9,8%
SANTA CRUZ	675	1,1%	810	1,0%	818	1,0%	-16,7%	-17,5%	4.938	1,0%	5.188	1,1%	-4,8%
FORMOSA	615	1,0%	618	0,8%	759	0,9%	-0,5%	-19,0%	5.042	1,0%	4.079	0,9%	23,6%
CATAMARCA	590	0,9%	611	0,8%	685	0,8%	-3,4%	-13,9%	4.496	0,9%	3.788	0,8%	18,7%
TIERRA DEL FUEGO	556	0,9%	821	1,1%	809	1,0%	-32,3%	-31,3%	4.810	1,0%	4.619	1,0%	4,1%
LA RIOJA	476	0,7%	502	0,6%	622	0,8%	-5,2%	-23,5%	3.853	0,8%	2.990	0,7%	28,9%
TOTAL	64.140		78.396		83.202		-18,2%	-22,9%	500.500		453.463		10,4%