

CHERY TIGGO 5 CVT

Motor

Nafta, delantero, transversal. Cuatro cilindros en línea, 16 válvulas, doble árbol de levas a la cabeza, comandado por correa dentada. Apertura variable de válvulas en admisión y escape. Alimentado por inyección electrónica multipunto. Cilindrada 1.971 cm³. Diámetro x carrera 83,5 x 90 mm. Relación de compresión 10:1. Potencia 138 CV a 5.750 rpm. Torque 18,6 kgm a 4.500 rpm.

Transmisión

Tracción delantera. Caja automática, tipo variador continuo (CVT). Relaciones: s/d

Suspensión

Delantera: Independiente, tipo McPherson, resortes helicoidales, amortiguadores y barra estabilizadora. Trasera: Independiente, tipo multi-link, resortes helicoidales, amortiguadores y barra estabilizadora.

Frenos

ABS, EBD
Delanteros. Discos ventilados
Traseros. Discos sólidos

Dirección

Piñón y cremallera. Asistencia hidráulica.

Llantas y neumáticos

Llantas 7j x 17"
Neumáticos 225/65 R 17

Fabricante/Importador

Chery China / Chery Socma Argentina

Precio y garantía

\$ 762.172 y tres años ó 100.000 kilómetros

Dimensiones Tiggo

Carrocería SUV, cinco puertas, cinco pasajeros. Largo/ancho/alto: 4.506/1.841/1.740 mm. Distancia entre ejes: 2.610 mm. Trocha delantera: 1.530 mm. Peso en orden de marcha: 1.495 kg. Tanque: 55 litros. Baúl: 370 dm³

HAVAL H2

Motor

Nafta, delantero, transversal. Cuatro cilindros en línea, 16 válvulas, doble árbol de levas a la cabeza, comandado por cadena. Apertura variable de válvulas. Alimentado por inyección electrónica multipunto, turbo e intercooler. Cilindrada 1.497 cm³. Diámetro x carrera 75 x 84,7 mm. Relación de compresión 9,3:1. Potencia 141 CV a 5.600 rpm. Torque 21,4 kgm entre 2.200 y 4.500 rpm.

Transmisión

Tracción delantera. Caja automática de seis velocidades, convertidor de par, con las siguientes relaciones: 1ª 4,212:1, 2ª 2,637:1, 3ª 1,800:1, 4ª 1,386:1, 5ª 1:1, 6ª 0,772:1 M.A. 3,385:1. Diferencial 3,510:1.

Suspensión

Delantera: Independiente, tipo MacPherson, con triángulo inferior, amortiguadores telescópicos, resortes helicoidales y barra estabilizadora. Trasera: Independiente multi-link, amortiguadores, resortes helicoidales y barra estabilizadora.

Frenos

ABS
Delanteros discos ventilados. Traseros discos

Dirección

Piñón y cremallera, asistida eléctricamente

Llantas y neumáticos

Llantas 7j x 18"
Material Aleación
Neumáticos 235/55 R18

Fabricante/Importador

Haval China / Grupo Car One SA.

Precio y garantía

US\$ 29.900 (\$ 850.000) y tres años ó 100.000 kilómetros

Dimensiones H2

Carrocería SUV, cinco puertas, cinco pasajeros. Largo/ancho/alto: 4.335/1.814/1.695 mm. Distancia entre ejes: 2,560 mm. Trocha delantera: 1,525 mm. Peso: 1.595 kg. Espacio de carga: 330 dm³. Tanque: 55 l.

LIFAN X70 CVT

Motor

Nafta, delantero, transversal. Cuatro cilindros en línea, 16 válvulas, doble árbol de levas a la cabeza, comandado por cadena. Distribución variable. Alimentado por inyección electrónica multipunto. Cilindrada 1.988 cm³. Diámetro x carrera 82,5 x 93 mm. Relación de compresión 10:1. Potencia 140 CV a 5.800 rpm. Torque 18,2 kgm entre 4.200 y 4.400 rpm.

Transmisión

Tracción delantera. Caja automática de variador continuo (CVT) con seis pseudomarchas pre-seteadas. Rel.: s/d

Suspensión

Delantera: Independiente, tipo MacPherson, con triángulo inferior, amortiguadores telescópicos, resortes helicoidales y barra estabilizadora. Trasera: Independiente multi-link, amortiguadores, resortes helicoidales y barra estabilizadora.

Frenos

ABS
Delanteros discos ventilados. Traseros discos

Dirección

Piñón y cremallera, asistencia hidráulica.

Llantas y neumáticos

Llantas 6,5j x 18"
Material Aleación
Neumáticos 225/55 R18

Fabricante/Importador

Lifan China / Lifcar SA.

Precio y garantía

\$ 749.000 y tres años ó 100.000 kilómetros

Dimensiones X70

Carrocería SUV, cinco puertas, cinco pasajeros. Largo/ancho/alto: 4.390/1.820/1.715 mm. Distancia entre ejes: 2,610 mm. Trocha delantera: 1,545 mm. Peso: 1.415 kg. Espacio de carga: 419 dm³. Tanque: 55 l.

Veredicto

Es notable y palpable la mejora continua de la industria china, esta vez en productos amplios, cómodos y funcionales. A mayor precio y con menor espacio interior, el Haval H2 está un paso por encima de estos rivales, aunque para tenerlo se debe pagar un plus de dinero considerable, cercano a los 100.000 pesos. Gana el comparativo con 29 estrellas, seguido por el Lifan X70 -amplio, pero con menos equipamiento y calidad-, con 26 estrellas y media. Algo similar ocurre con el Tiggo 5, un producto confortable y equipado, pero que necesitaría una mecánica más moderna. En total, sumó 25 estrellas

PRESTACIONES

	TIGGO	H2	X70
Velocidad máxima	174,6 km/h en D a 5.500 rpm	175,9 km/h en D a 4.500 rpm	174,9 km/h en D a 5.500 rpm
ACELERACIÓN			
0-80 km/h	8,8 s	7,7 s	7,6 s
0-100 km/h	12,9s	11,7 s	10,6 s
0-120 km/h	18,7 s	16,8 s	14,7 s
0 a 400 m	18,9 s a 120,5 km/h	18,1 s a 124 km/h	17,8 s a 131,8 km/h
0 a 1.000 m	34,5 s a 151,1 km/h	33,3 s a 154,1 km/h	32,4 s a 161,6 km/h
ELASTICIDAD			
60 a 120 km/h	11,4 s	11,8 s	9,8 s
80 a 120 km/h	8,7 s	9,2 s	7,3 s
FRENADO			
100 a 0 km/h	43,6 m	42,9 m	39,5 m
120 a 0 km/h	59,8 m	61,2 m	57,5 m
CONSUMO			
Urbano	8,2 km/l	7,8 km/l	8,5 km/l
En ruta a 90 km/h	13,1 km/l	14,7 km/l	13,7 km/l
En ruta a 120 km/h	10 km/l	12,1 km/l	10,5 km/l
Consumo promedio	10,4 km/l	11,5 km/l	10,9 km/l
SONORIDAD			
Promedio	60 db	61,2 db	63 db

