

FICHA TÉCNICA

MOTOR

Naftero, delantero, transversal. Cuatro cilindros en línea, cuatro válvulas por cilindro, doble árbol de levas a la cabeza comandados por cadena. Alimentado por inyección directa, turbo e intercooler.

Cilindrada	1.598 cm ³
Diámetro x carrera	77 x 85,5 mm
Relación de compresión	10,5:1
Potencia	165 CV a 6.000 rpm
Torque	24,5 kgm a 1.400 rpm

TRANSMISION

Tracción delantera. Caja automática de seis velocidades y marcha atrás, con las siguientes relaciones: 1a 3,54:1; 2a 1,92:1; 3a 1,33:1; 4a 1,05:1; 5a 0,82:1; 6a 0,68:1; MA 3,31:1; Diferencial 4,18:1.

SUSPENSION

Delantera: independiente, tipo Mac-Pherson, con brazo inferior de triángulo, amortiguadores hidráulicos y resortes helicoidales, barra estabilizadora.

Trasera: eje transversal deformable con con resortes helicoidales y amortiguadores.

FRENOS

ABS, AFU	
Delanteros	Discos ventilados
Traseros	Discos

DIRECCION

Piñón y cremallera asistida eléctricamente.

LLANTAS Y NEUMATICOS

Llantas	17"
Material	Aleación
Neumáticos	205/55 R17

FABRICANTE - IMPORTADOR

PSA Peugeot-Citroën Brasil - PSA Peugeot-Citroën Argentina

PRECIO Y GARANTIA

S/D y tres años o cien mil kilómetros.

EQUIPAMIENTO (DESTACADO)

• ABS con AFU y REF • Control de estabilidad (ESP) y tracción (ASR) • Ayuda al arranque en pendiente • Seis airbags • Alarmas perimetral y volumétrica • Barras de protección laterales • Cinco cinturones de seguridad inerciales • Cinco apoyacabezas • Cierre centralizado de puertas y baúl con mando a distancia • Cámara de visión trasera • Fijaciones para asientos para niños Isofix y Top Tether en plazas traseras laterales • Retrovisores exteriores con luz de giro incorporada • Active Safety Brake • Alerta de colisión • Alerta a la falta de atención del conductor • Alerta al cambio involuntario de carril • Indicador de descanso recomendado • Grip Control • Retrovisor electrocrómico • Detector de subinflado de neumáticos • Faros antiniebla delanteros • Corner Light • Acceso sin llave y arranque con botón • Dirección asistida eléctrica variable • Columna de dirección regulable en altura y profundidad • Volante multifunción • Radio con MP3 y USB • Bluetooth con mandos al volante • Navegador • Sistema multimedia con pantalla táctil de 7" con Mirror Screen • Climatizador automático • Computadora de a bordo • Luces de circulación diurna led • Encendido automático de luces y sensor de lluvia • Sistema Follow Me Home • Control de velocidad crucero • Recomendador de cambio de marcha (GSI) • Cuatro levantavidrios eléctricos con sistema un toque • Tablero de instrumentos Digital con EcoCoaching • Tapizado de símil cuero • Volante forrado con cuero • Asiento del conductor con regulación en altura • Asiento trasero rebatible 1/3 - 2/3

PRESTACIONES

Velocidad máxima

En S(km/h) con sus respectivas revoluciones por minuto (rpm).

S (5a)	207,1 km/h a 5.000 rpm
--------	------------------------

Aceleración

Tiempo (segundos) necesario hasta alcanzar con partida detenida, 80, 100 y 120 km/h, y 400 y 1.000 metros.

0 - 80 km/h	5,7 s
0 - 100 km/h	8,2 s
0 - 120 km/h	11,4 s

0 - 400 m	16 s a 142,1 km/h
0 - 1.000 m	29,3 s a 177,1 km/h

Elasticidad

Tiempo (segundos) necesario para alcanzar 120 km/h desde 60 y 80 km/h en S.

60 - 120 km/h	7,3 s
80 - 120 km/h	5,4 s

Consumo

Cantidad de kilómetros recorridos por cada litro de combustible.

En ciudad	8,7 km/l
a 90 km/h	16,7 km/l
a 120 km/h	13 km/l
Promedio	12,8 km/l

Frenado

Distancia recorrida (metros) hasta la parada total del vehículo desde distintas velocidades.

60 - 0 km/h	16,2 m
80 - 0 km/h	32,7 m
100 - 0 km/h	43,9 m
120 - 0 km/h	63,8 m

Sonoridad

Medida en decibeles (dB) desde la parte delantera del habitáculo. El ideal de confort de de 65 dB.

En PM	52,1 dB
a 80 km/h	67,8 dB
a 120 km/h	73,3 dB
Promedio	64,4 dB

Otros en su clase



Peugeot 2008 THP



Ford EcoSport 2.0

Precio	\$ 687.700	\$ 618.100
Velocidad máxima	207,5 km/h	N/D
Consumo promedio	12,9 km/l	N/D
Motor	1.598 cm ³	1.998 cm ³
Potencia	165 CV	170 CV
Tanque	55 l	52 l
Peso	1.313 kg	1.330 kg



Veredicto ★★1/2

Esta calificación es "relativa". Sería definitiva si tuviéramos el precio pero, dados los eventos económicos que sacudían al país al cierre de esta edición, los responsables de Citroën prefirieron esperar para comunicar un valor de venta. Por lo demás, esta versión regional del C4 Cactus se hace fuerte por su estilo diferenciador, equipamiento y respuesta del motor, pero hay detalles de calidad que, además de las plazas traseras ajustadas y el baúl pequeño, pueden generar dudas. Tal vez cuando conozcamos el precio se disipen.

